

DEMAG

Gittermastkran
Lattice Boom Crane
Grue à flèche en treillis

TC1200



BARKAT HIRING CO.™

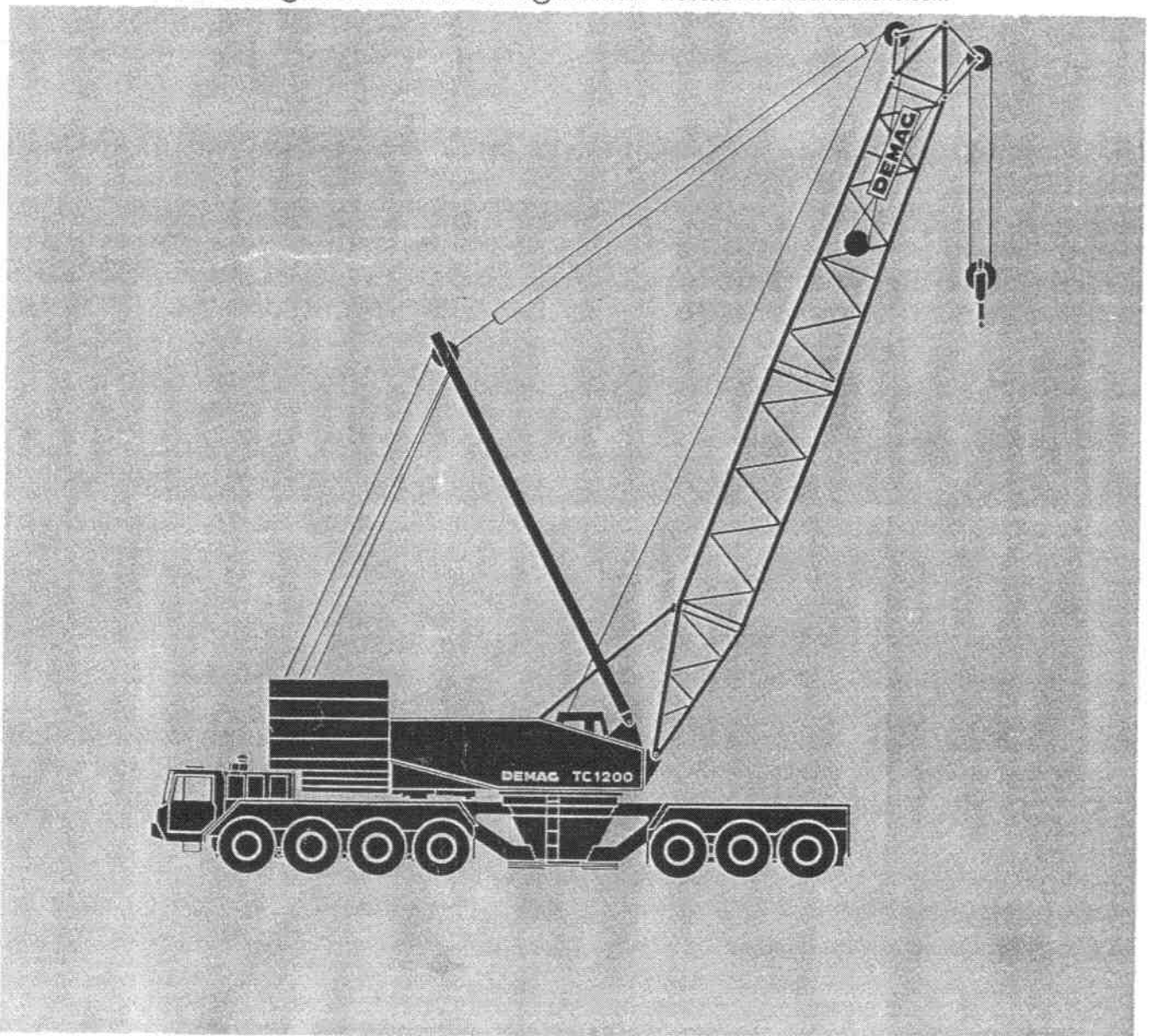


CRANE, FORK-LIFT & TRAILOR OWNERS

11/12/13, Shroff Bhuvan, 1st Floor, 159, P. D'Mello Road, Camac Bunder, Mumbai - 400 001

Phone : +91 22 2261 3009 / 2262 1448 / 2261 3870 Fax : 2261 5990

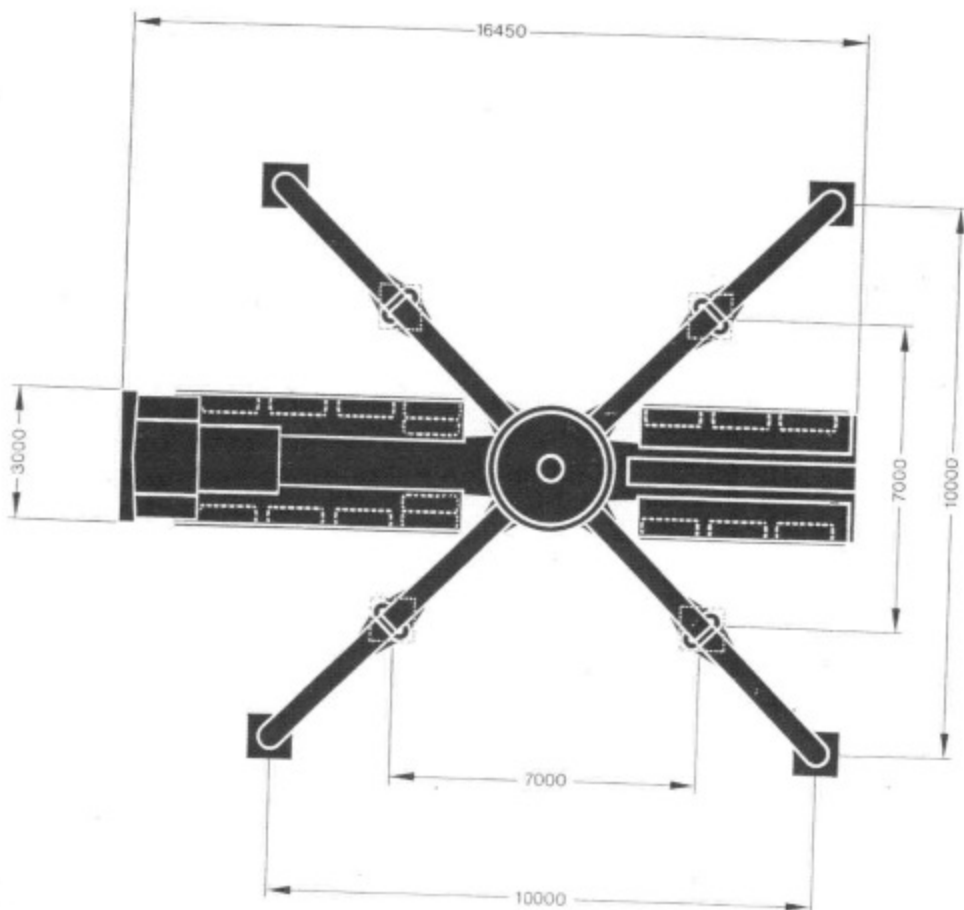
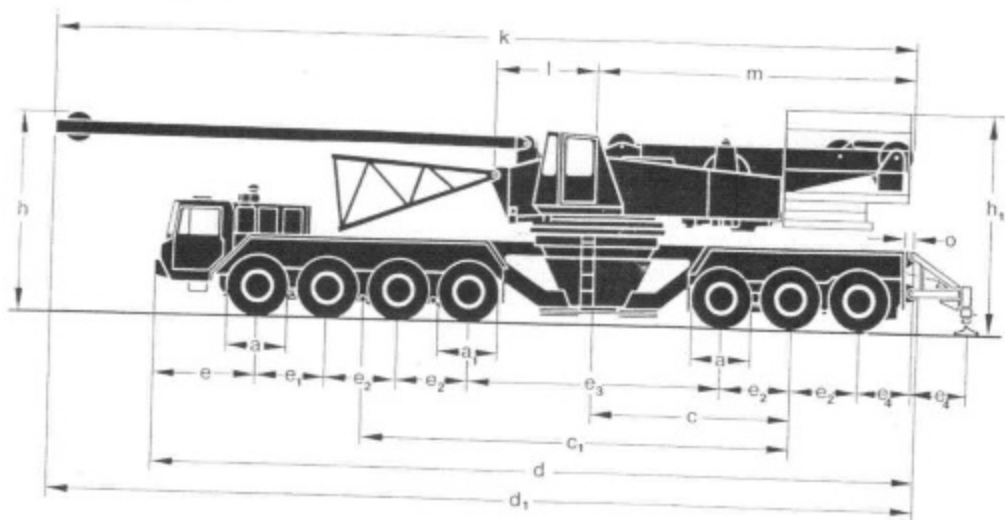
E-mail : barkat@bom5.vsnl.net.in • barkat@mtnl.net.in Website : www.barkatworld.com

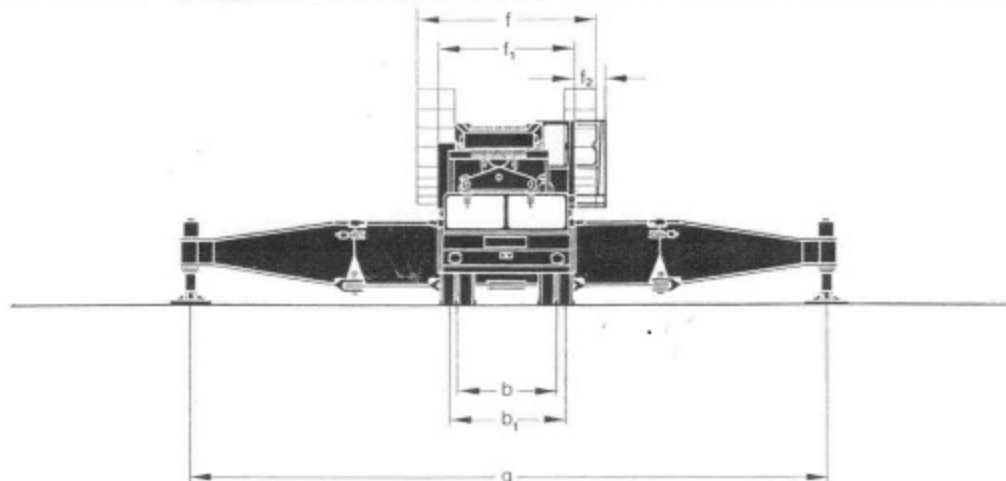


DEMAG

Baumaschinen

Grundkran
Basic Machine
Grue sans équipement





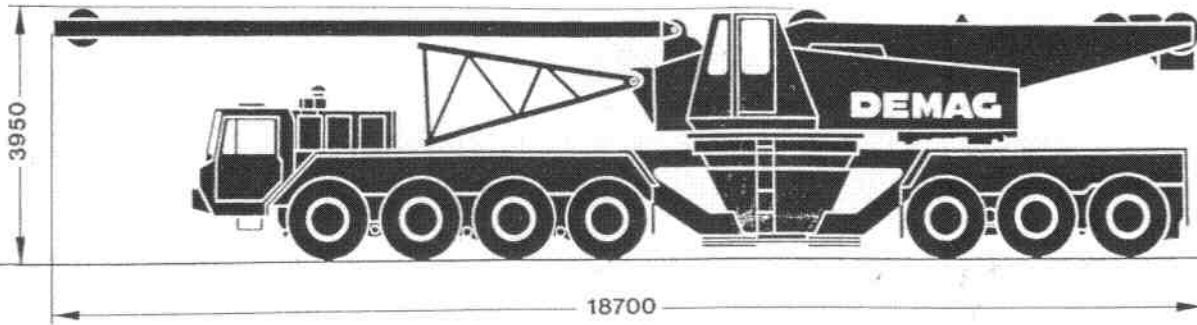
a	14.00-24, PR 22	d	16 710 mm	e ₄	1 150 mm	h ₁	4 465 mm
a ₁	12.00-24, PR 20	d ₁	18 950 mm	f	4 000 mm	k	18 700 mm
b	2 170 mm*	e	2 450 mm	f ₁	3 000 mm	l	2 200 mm
b ₁	2 503 mm	e ₁	1 600 mm	f ₂	700 mm	m	6 710 mm
c	4 200 mm	e ₂	1 500 mm	g	10 000 mm	o	150 mm
c ₁	9 150 mm	e ₃	5 400 mm	h	3 950 mm		

* 4. Vorderachse - 4th Front Axle - 4e Essieu AV

Fahrgestell Truck Carrier Châssis camion

Motor Engine Moteur	KHD-BF 12 L 413 F	luftgekühlt air-cooled refroidi par air
Bauart System Genre de moteur		12 Zyl.-4 Takt 12 cyl.-4 strokes 12 cyl.-4 temps
Leistung (DIN 70020) bei 2100 U/min Output (DIN 70020) at 2100 RPM Puissance (DIN 70020) à 2100 tr/min		353 · kW (480 PS) 353 · kW (480 HP) 353 · kW (480 CH)
Inhalt des Kraftstoffbehälters Fuel-Tank Capacity Réservoir de carburant		300 l
Getriebe Transmission Transmission	12-Gang-Schaltgetriebe mit 2-Gang-Verteilergetriebe 12-Speed Main Transmission plus 2-Speed Transfer Case Boîte à 12 vitesses avec boîte de transfert à 2 rapports	
Antrieb Carrier Porteur		14 x 8
angetriebene Achsen Driving Axles Ponts moteurs		1., 2., 5., 6. 1st, 2nd, 5th, 6th 1 ^{er} , 2 ^e , 5 ^e , 6 ^e
gelenkte Achsen Steering Axles Essieux directeurs		1., 2., 3., 5., 6., 7. 1st, 2nd, 3rd, 5th, 6th, 7th 1 ^{er} , 2 ^e , 3 ^e , 5 ^e , 6 ^e , 7 ^e
Achsaufhängung Suspension Suspension		
Vorn: Front: AV:	1. u. 2. Achse Blattfedern, 3. u. 4. Achse hydraulische Federung 1st and 2nd Axles: Leaf Springs; 3rd and 4th = Hydraulic Suspension 1 ^{er} et 2 ^e essieux = Ressorts à lames; 3 ^e et 4 ^e = Suspension hydraulique	
Hinten: Rear: AR:	1. u. 2. Achse Schwingen, 3. Achse hydraulische Federung 1st and 2nd Axles = Walking Beams; 3rd = Hydraulic Suspension 1 ^{er} et 2 ^e essieux = Balanciers rigides; 3 ^e = Suspension hydraulique	
Abstützung: Outriggers: Appuis:	4 teilbare Stützträger mit hydr. Stützzyllindern 4 articulated/dismountable outrigger beams with hydraulic jack legs 4 appuis démontables et rabattables à vérins hydrauliques	

Achslasten
Axle Loads
Poids d'essieux



Vorderachsen Front Axles Essieux AV	1. + 2. ca. 19 000 kg
	3. + 4. ca. 24 000 kg
Hinterachsen Rear Axles Essieux AR	1. + 2. ca. 22 500 kg
	3. ca. 12 000 kg
Gesamt Total Total	77 500 kg

Andere Transportmöglichkeiten auf Anfrage (Mindesttransportgewicht: 65 t).

Ask manufacturer for possibilities to reduce road weight (lowest possible road weight: 65 t).

Demandez au constructeur les possibilités pour obtenir un poids roulant plus réduit (poids en ordre de marche le plus bas possible: 65 t).

Fahrleistungen
Carrier Performance
Performances du porteur

Fahrgeschwindigkeit Travel Speeds Vitesses de translation	
Straßengang High Range Prise directe	6,3 60,9 km/h
Geländegang Low Range Petite vitesse	4,5 42,8 km/h
Kriechgang mechanisch Creeper Range (mechanical) Vitesse rampante (mécanique)	
Straßengang High Range Prise directe	4,2 km/h
Geländegang Low Range Petite vitesse	3,0 km/h
Kleinste Geschwindigkeit bei max. Motordrehmoment Lowest Speed at Maximum Torque Vitesse mini au couple maximum	1,9 km/h
Steigfähigkeit Gradeability Rampe limite	max. 30 %

Oberwagen Superstructure Partie supérieure

Motor: Engine Moteur:	KHD-F 10 L 413		
Motorleistung Output Puissance	176 kW (240 PS) 176 kW (240 HP) 176 kW (240 CH)	bei 2300 U/min at 2300 RPM à 2300 tr/mn	
Kraftübertragung Transmission Transmission	Hydraulisch durch Axialkolbenpumpen Axial-Piston Hydraulic Pumps Pompes hydrauliques à pistons axiaux		
Windenantriebe Drum Drive Entraînement des treuils	Hydraulisch durch Axialkolbenmotor und Planetengetriebe Axial-Piston Hydraulic Motor and Planetary Drive Moteur hydraulique à pistons axiaux avec train planétaire		
Drehwerkantrieb Swing Drive Orientation	Hydraulisch durch Axialkolbenmotor und Planetengetriebe Axial-Piston Hydraulic Motor and Planetary Drive Moteur hydraulique à pistons axiaux avec train planétaire		
Steuerung Control Commande	Hydraulisch, Servosteuerung hydraulic hydraulique		

Arbeitsgeschwindigkeiten Working Speeds Vitesses de travail

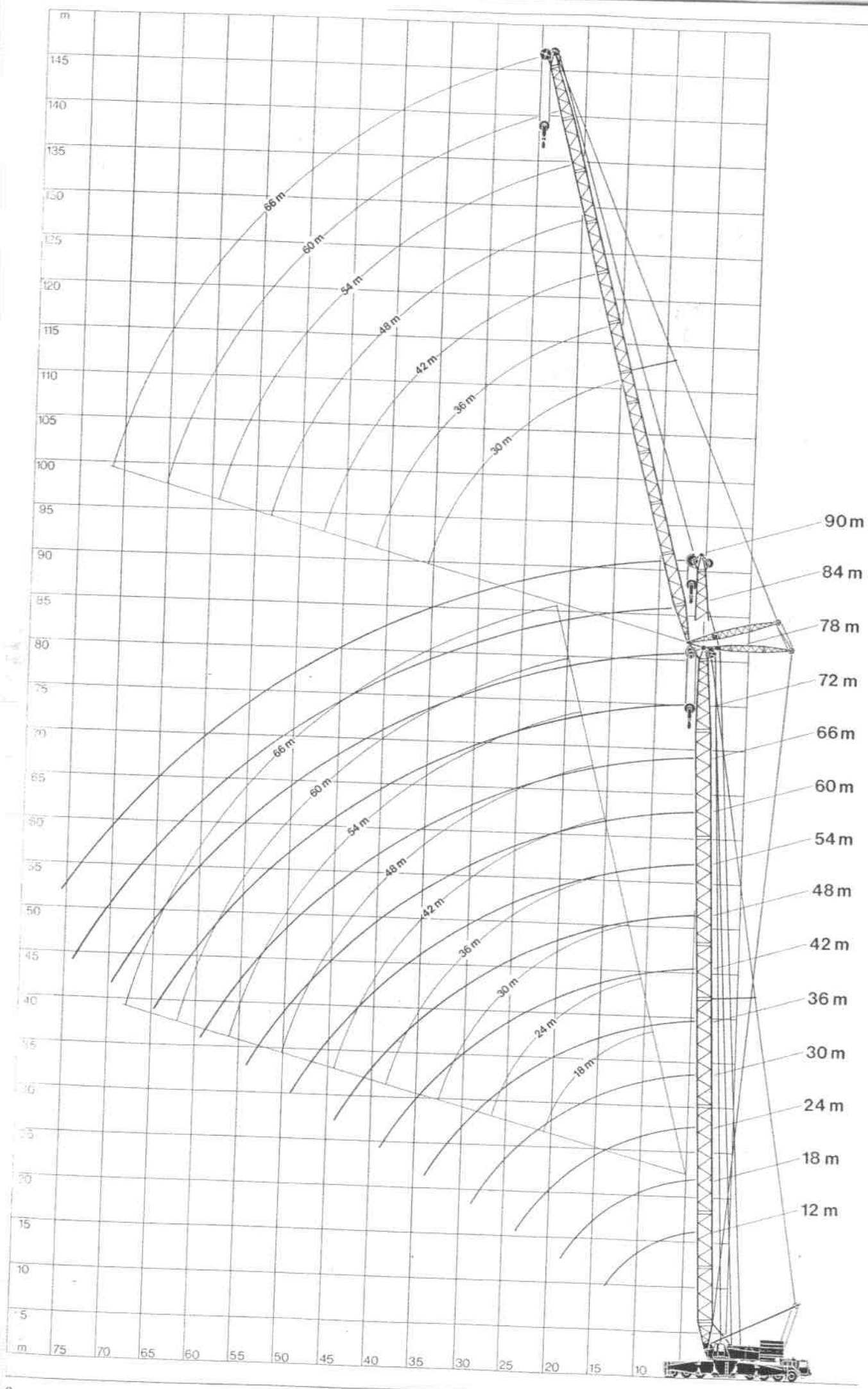
	Stufenlos regelbar Infinitely variable Infiniment réglables
Hubwerk I Main Hoist Levage sur Flèche	max. 90 m/min.
Hubwerk II Aux. Hoist Levage sur fléchette	max. 118 m/min.
Wippwerk Aux. Boom Hoist 2 ^e Treuil de relevage	max. 43 m/min.
Einziehwerk Main Boom Hoist Relevage de flèche	max. 36 m/min.
Drehwerk Swing Orientation	1,4 U/min. 1,4 RPM 1,4 tr/mn

Hubseile Hoist Lines Câbles de levage

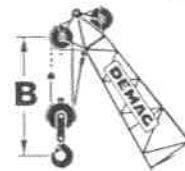
Hubwerk I: zulässiger Seilzug je Strang Main Hoist: Rope Pull, Single Line Levage sur flèche: Effort sur brin simple	11 700 kg (85 %) 10 400 kg (75 %)	Länge des Hubseils Length of Hoist Rope Longueur du câble de levage	850 m
Hubwerk II: zulässiger Seilzug je Strang Aux. Hoist: Rope Pull, Single Line Levage sur fléchette: Effort sur brin simple	8 300 kg	Länge des Hubseils Length of Hoist Rope Longueur du câble de levage	750 m

Ausleger Boom Flèche

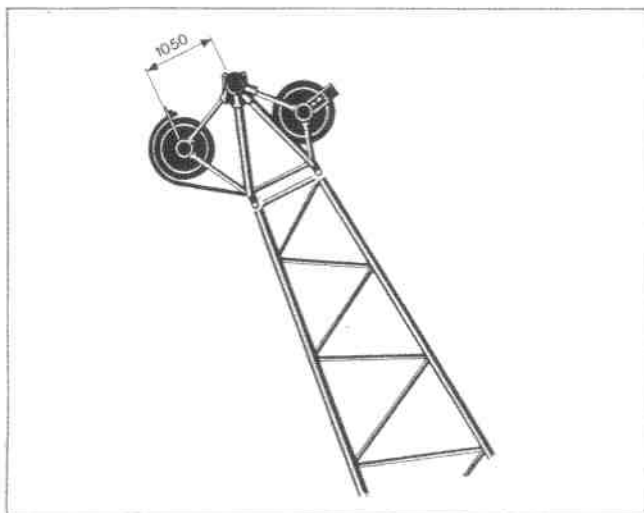
	Hauptausleger Main Boom Flèche	max. Belastbarkeit Max. Allowable Lifting Load Charge limite	Hauptausleger + Hilfsausleger Main Boom + Jib Boom Flèche + fléchette
Mit Doppelrollenkopf Std. Hammer-Head Type Version «Tête de marteau normale»	12-90 m	280 t (85 %) 250 t (75 %)	-
Mit Einklappkopf Offset Jib-Folding Boom-Point Rallonge de tête, «fléchette pliable»	12-90 m	40 t	78 + 66 m



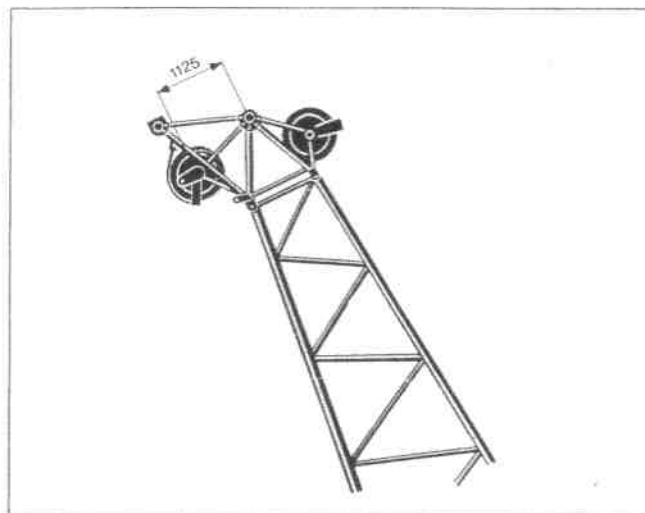
Unterflasche/Hakengehänge
 Hook-Block/Crane Hook
 Crochet mouflé/Crochet simple



Anzahl der Rollen Number of Sheaves Nombre de poulies	Tragfähigkeit Capacity Capacité	Gewicht Weight Poids	„B“
12	280 t (85 %) 250 t (75 %)	3800 kg	3,20 m
6	125 t (85 %) 100 t (75 %)	2240 kg	2,50 m
1	32 t (85 %) 25 t (75 %)	1160 kg	2,00 m



Doppelrollenkopf
 Std. Hammer Head
 Tête de marteau



Einklappkopf
 Offset-Jib-Folding Boom-Point
 Rallonge de tête «fléchette pliable»

Anmerkungen über Tragfähigkeiten
 Crane-Capacity Notes
 Conditions d'utilisation

Tragfähigkeiten überschreiten nicht 85 %/75 % der Kippplast.
 Berücksichtigte Windstärke
 7 $\hat{=}$ 15 kg/m² Staudruck $\hat{=}$ 15,5 m/sec (85 %) bzw.
 9 $\hat{=}$ 25 kg/m² Staudruck $\hat{=}$ 20 m/sec (75 %)
 Kranbetrieb bis Windstärke 5 (5 kg/m² $\hat{=}$ 9 m/sec) zulässig.

Capacities do not exceed 85 %/75 % of tipping load
 Max. wind pressure: 15 kg/m² $\hat{=}$ 15,5 m/sec (85 %)
 25 kg/m² $\hat{=}$ 20 m/sec (75 %)
 Crane operation up to a wind force of 5° Beaufort scale
 (5 kg/m² $\hat{=}$ 9 m/sec) permissible.

Forces de levage n'excèdent pas 85 %/75 % de l'effort de renversement. Pression du vent max. autorisée:
 15 kg/m² $\hat{=}$ 15,5 m/sec (85 %)/25 kg/m² $\hat{=}$ 20 m/sec (75 %).
 Poussée du vent max. autorisée pour le travail en grue à crochet est de 5 kg/m² $\hat{=}$ 9 m/sec.

Das Gewicht der Unterflasche bzw. des Lasthakens ist von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Capacities include hook or hook-block

Le poids de la moufle ou du crochet est à déduire des charges.

Tragfähigkeiten 75 % entsprechen außerdem DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegereigengewicht, auf die Auslegerspitze reduziert)

The 75 % crane ratings furthermore comply with DIN 15019.2 (test load = 1.25 x lifting load + 0.1 x dead weight of boom reduced to the boom point)

Les charges à 75 % de l'effort de renversement sont conformes à DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge d'utilisation + 0,1 x poids propre de la flèche réduit à la tête de celle-ci)

Tragfähigkeit am Hauptausleger abgestützt, 360° (mit Doppelrollenkopf)

Lifting Capacities on Main Boom, with Outriggers, over Ends and Sides (360°) (Std. Hammer Head)

Forces de levage en travers (360°), sur flèche principale, avec vérins (Tête de marteau)

Ausleger Boom Flèche	Ausladung Radius Portée	85 %	75 %	Ausleger Boom Flèche	Ausladung Radius Portée	85 %	75 %	Ausleger Boom Flèche	Ausladung Radius Portée	85 %	75 %		
	m'	t	t		m	t	t		m	t	t		
12 m	6	280	250	48 m	9	176	160	72 m	10	88,0	77,0		
	7	250	230		10	164	150		11	85,0	75,0		
	8	226	199		11	150	135		12	83,0	72,8		
	9	199	175		12	138	121		14	78,0	68,8		
	10	177	155		14	115	101		16	73,8	65,1		
	11	160	140		16	97,8	86,2		18	69,8	61,6		
	12	144	126		18	85,1	75,0		20	66,1	58,3		
18 m	6	280	250	54 m	20	75,1	66,2	78 m	22	62,8	55,2		
	7	250	229		22	67,0	59,1		24	57,5	50,8		
	8	225	197		24	60,3	53,2		26	51,9	45,9		
	9	197	173		26	54,8	48,3		28	47,2	41,7		
	10	176	154		28	50,1	44,2		30	43,1	38,1		
	11	158	139		30	46,0	40,6		34	36,4	32,2		
	12	142	125		34	38,8	34,5		38	30,6	27,2		
24 m	14	119	105	60 m	38	33,1	29,4	84 m	42	26,0	23,2		
	16	103	90,4		42	28,7	25,5		46	22,4	20,0		
	18	90,2	79,4		66 m	9	154		140	50	19,5	17,4	
	30 m	7	250			228	10		149	134	54	17,0	15,2
		8	224			196	11		143	127	58	15,0	13,3
		9	196			172	12		136	120	62	13,3	11,7
		10	175			153	14		114	100	90 m	10	74,0
11		156	138	16		97,1	85,6	11	71,0	62,5			
12		141	124	18		84,4	74,4	12	69,0	60,0			
14		118	104	20	74,4	65,6	14	64,3	56,7				
16	101	89,4	22	66,3	58,5	16	60,0	52,9					
18	88,8	78,3	24	59,6	52,6	18	56,5	49,9					
20	78,9	69,5	26	54,1	47,7	20	53,1	46,1					
36 m	22	70,9	62,5	28	49,3	43,5	22	50,0	44,1				
	42 m	7	250	227	30	45,3	40,0	24	47,1	41,6			
		8	223	196	34	38,2	33,9	26	44,5	39,3			
		9	195	171	38	32,4	28,8	28	42,1	37,1			
		10	174	152	42	28,0	24,8	30	39,9	35,3			
		11	155	137	46	24,5	21,7	34	35,6	31,4			
		12	140	123	72 m	10	132	120	38	30,2	26,6		
14		117	103	11		126	115	42	25,6	22,5			
16	100	88,5	12	121		110	46	22,0	19,3				
18	87,5	77,4	14	109		98,8	50	19,0	16,7				
20	77,6	68,6	16	96,4		84,9	54	16,6	14,4				
22	69,6	61,5	18	83,7		73,7	58	14,5	12,5				
24	63,0	55,7	20	73,7		64,9	62	12,8	10,9				
48 m	26	57,6	50,9	22	65,6	57,8	66	11,3	9,5				
	28	53,0	46,8	24	59,0	51,9	70	10,0	8,3				
	54 m	7	231	210	26	53,4	47,0	84 m	11	60,0	53,0		
		8	212	195	28	48,7	42,8		12	57,0	50,8		
		9	194	171	30	44,6	39,2		14	52,8	46,5		
		10	173	152	34	37,7	33,3		16	49,0	43,2		
		11	154	136	38	31,8	28,2		18	45,5	39,8		
12		139	122	42	27,3	24,2	20		42,5	37,5			
14		116	102	46	23,8	21,0	22		39,9	35,2			
54 m	16	99,3	87,9	50	20,9	18,5	24	37,5	33,1				
	18	86,6	76,5	54	18,8	16,4	26	35,2	31,1				
	20	76,7	67,7	60 m	10	108	95,0	28	33,2	29,3			
	22	68,6	60,6		11	102	90,0	30	31,4	27,7			
	24	62,0	54,8		12	98,0	86,5	34	28,0	24,8			
	26	56,5	49,9		14	91,5	80,7	38	25,3	22,3			
	28	51,8	45,8		16	86,8	76,6	42	22,7	20,0			
30	47,8	42,3	18		82,5	73,0	46	20,5	18,1				
60 m	8	198	180		20	73,0	64,2	50	18,5	16,1			
	9	185	170	22	64,9	57,1	54	16,0	13,8				
	10	172	151	24	58,2	51,3	58	13,9	11,8				
	11	153	135	26	52,7	46,3	62	12,1	10,2				
	12	138	121	28	47,9	42,2	66	10,6	8,8				
	14	115	102	30	43,8	38,6	70	9,3	7,5				
	16	98,6	86,9	34	37,0	32,7	90 m	11	53,0	47,0			
18	85,9	75,7	38	31,2	27,6	12		50,0	44,3				
20	75,9	66,9	42	26,7	23,6	14		46,0	40,6				
22	67,8	59,8	46	23,1	20,4	16		42,0	37,1				
24	61,2	54,0	50	20,1	17,8	18		38,5	34,0				
26	55,7	49,1	54	17,8	15,7	20		35,6	31,5				
28	51,0	44,9	58	15,8	14,0	22		33,3	29,3				
66 m	30	46,9	41,4	Die Werte über der Trennlinie basieren auf Bauteilefestigkeit, die Werte unterhalb der Trennlinie auf Standsicherheit.				24	31,0	27,3			
	34	36,9	35,1	All capacities above the parting line are based upon structural strength. The capacities below the parting line are based on stability for the percentage of tipping load indicated.				26	28,8	25,4			
	38	34,0	30,1	Les charges au-dessus de la ligne séparatrice se basent sur la résistance du matériau.				28	26,9	23,7			
					Les charges au-dessous de la ligne séparatrice se basent sur la stabilité pour la charge de basculement indiquée.				30	25,0	22,1		
									34	22,0	19,5		
									38	19,5	17,2		
									42	17,1	15,2		
								46	15,1	13,3			
								50	13,7	11,5			
								54	12,2	9,5			
								58	10,6	7,9			
								62	9,4	6,5			
								66	8,1	5,3			
								70	7,1	4,2			