



TEREX | DEMAG

PRELIMINARY
VORLÄUFIG
PROVISOIRE

AC 55 L

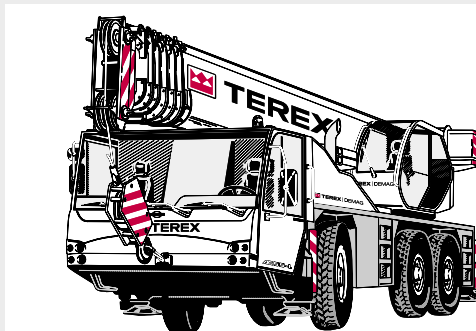


ABS AS STANDARD
SERIENMÄßIG
DE SÉRIE

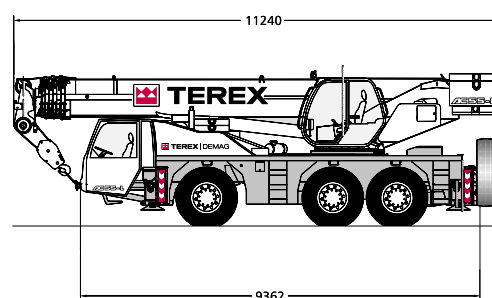
55t

AC 55 L

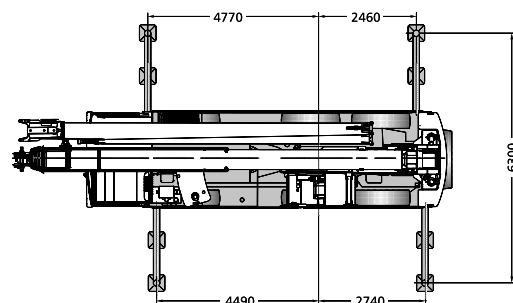
- ▶ With 44m and a maximum tip height of 59m great lifting heights and radii
- ▶ Fully hydraulic boom system provides shortest telescoping times and high telescoping capacities
- ▶ State-of-the-art DaimlerChrysler engine technology type OM 501 LA - Euromot 2
- ▶ Spacious comfortable cab, tiltable 0° to 20° with sliding door and large hinged windscreen (superstructure)
- ▶ 2 seat-carrier cabin with air-conditioning



- ▶ Mit 44 m und einer max. Rollenhöhe von 59 m große Hubhöhen und Reichweiten möglich
- ▶ Kürzeste Teleskopierzeiten und hohe teleskopierbare Lasten durch vollhydraulisches Auslegersystem
- ▶ Neueste DaimlerChrysler-Motorentechnik vom Typ OM 501 LA - Euromot 2
- ▶ Großräumige, 0° bis 20° kippbare Komfortkabine mit Schiebetür und ausstellbarem Frontfenster (Oberwagen)
- ▶ 2-Mann Unterwagenkabine mit Klimaanlage



- ▶ Avec 44 m atteignant une hauteur maxi de poulies de 59 m
- ▶ Temps de télescopage ultracourt et charges télescopables élevées grâce à un système de flèche entièrement hydraulique
- ▶ Motorisation DaimlerChrysler la plus récente, type OM 501 LA - Euromot 2
- ▶ Cabine spacieuse, inclinable de 0° à 20° avec porte coulissante et large pare-brise relevable (partie supérieure)
- ▶ Cabine porteur bi-place climatisée



WWW. terex-cranes.com

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	
Dimensions · Abmessungen · Encombrement	4
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques	6
Main boom · Hauptausleger · Flèche principale	
Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées	7
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage	8
Main boom extension · Hauptauslegerverlängerung · Rallonge de flèche	
Working ranges · Arbeitsbereiche · Portées	10
Lifting capacities · Tragfähigkeiten · Capacités de levage	11
Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique	
Carrier · Superstructure · Optional equipment	13
Unterwagen · Oberwagen · Zusatzausrüstung	14
Châssis · Partie supérieure · Equipements optionnels	15



Dimensions

Abmessungen

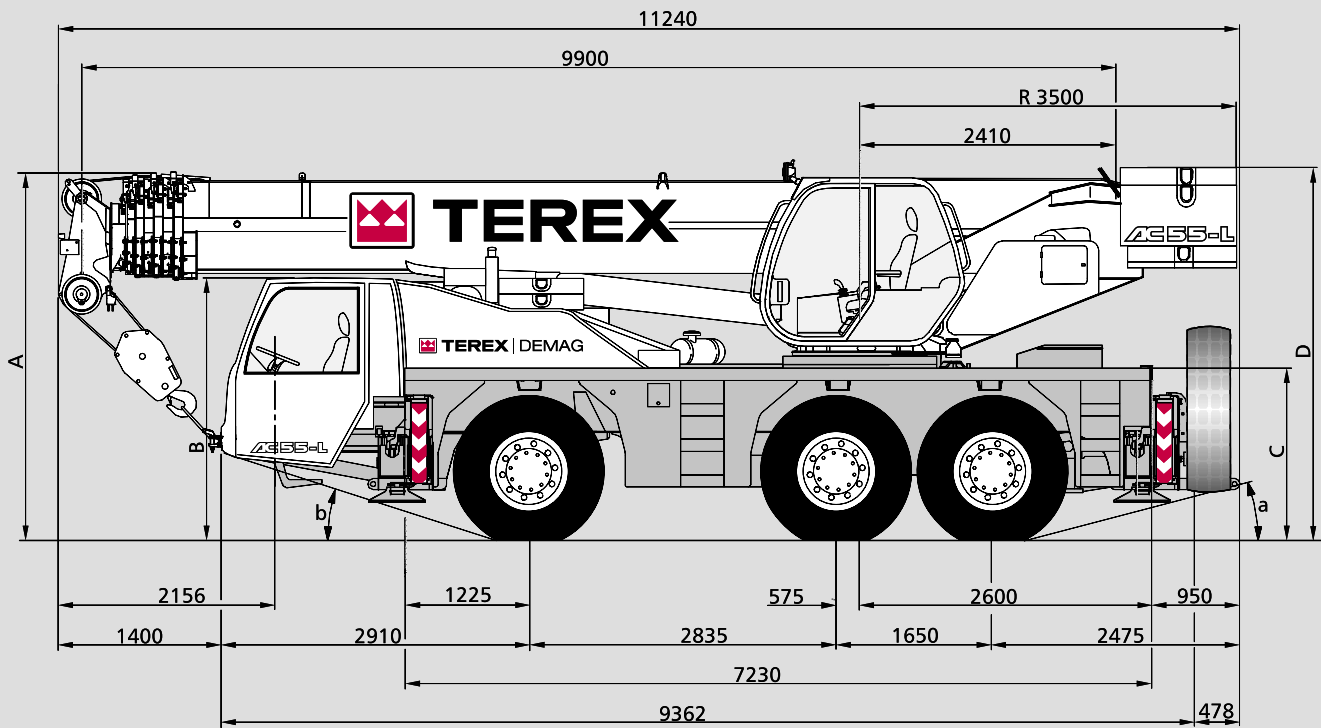
Encombrement

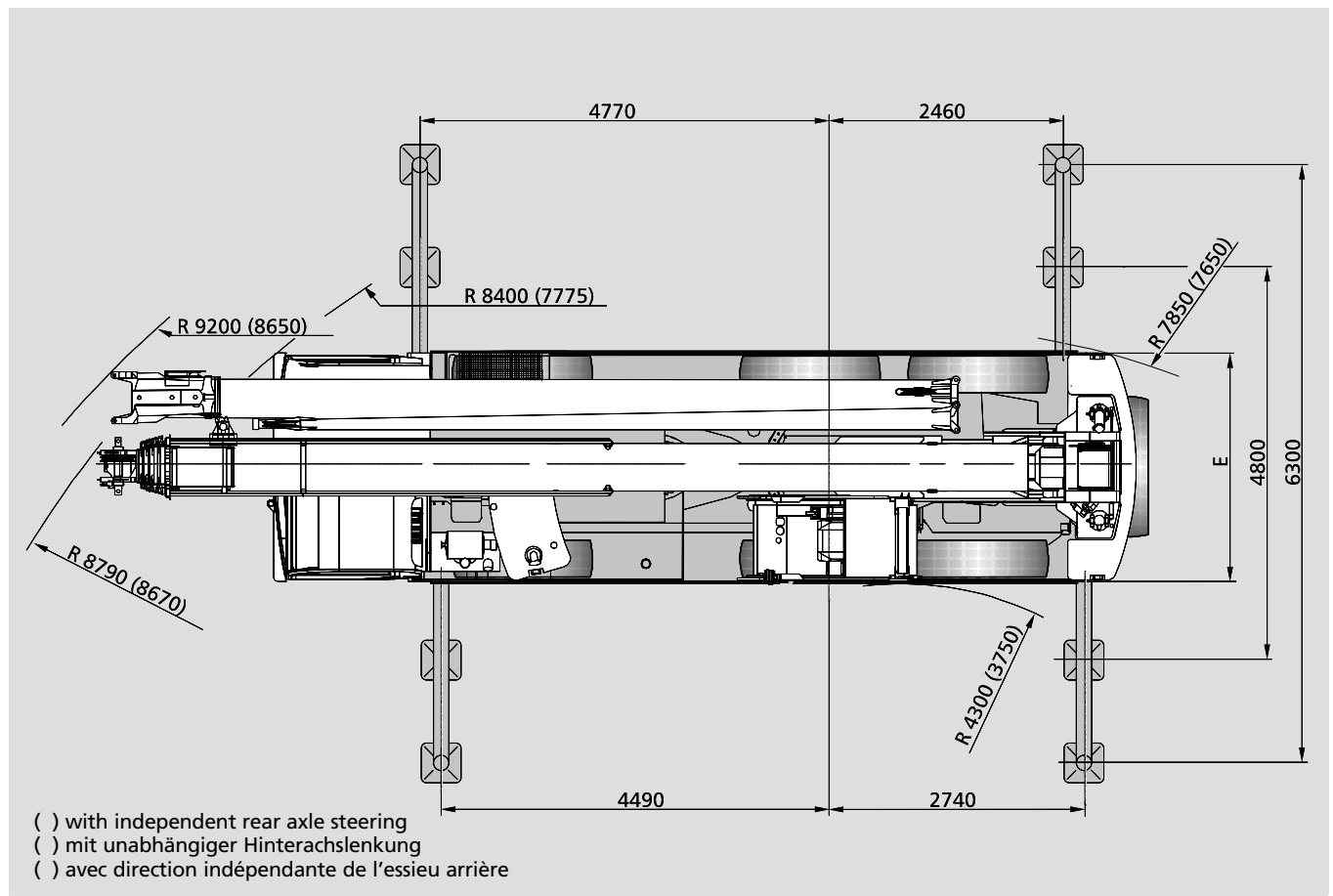
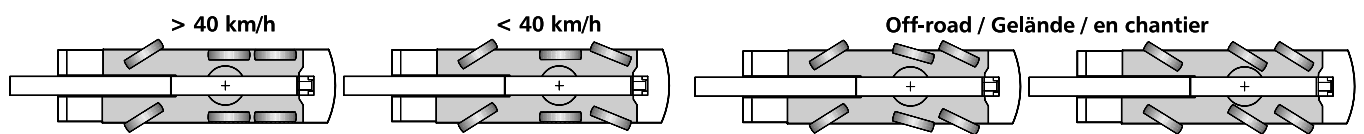
Type of tyres Bereifung Type de pneus	A*	B*	C*	D*	E	a	b
14.00 x 25	3850	2660	1730	3767	2550	20°	19°
16.00 x 25	3900	2710	1781	3817	2550	22°	21°
20.5 x 25	3900	2710	1781	3817	2850	22°	21°

* 80mm further down suspension possible

* um weitere 80 mm absenkbar

* abaissable de 80 mm





Specifications

Technische Daten

Caractéristiques

Axle loads · Achslasten · Poids d'essieux

Crane with main boom, extension, counterweight 5t, tyres 16.00 x 25, hook 5t · Kran mit Hauptausleger, Hauptauslegerverlängerung, Gegengewicht 5 t, Bereifung 16.00 x 25, Unterflasche 5 t · Grue avec flèche principale, extension, contrepoids 5 t, pneumatiques 16.00 x 25, moufle 5 t

Axles · Achsen · Essieux	Axles · Achse · Essieux 1	12 000 kg
	Axles · Achse · Essieux 2	12 000 kg
	Axles · Achse · Essieux 3	12 000 kg
Total · Gesamt · Total		36 000 kg

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar)

Vitesses de travail (réglables sans paliers)

Mechanisms Antriebe Mécanismes	High speed Schnellgang Marche rapide	Max. permissible line pull ¹⁾ Max. zulässiger Seilzug ¹⁾ Effort max. admis sur câble ¹⁾	Rope diameter / Rope length Seil ø / Seillänge Diamètre du câble / Longueur du câble
Hoist I Hubwerk I Treuil de levage I	115 m/min	45 kN / 55 kN	16 mm / 180 m
Slewing · Drehwerk · Orientation			0 – 1,8 ¹⁾ /min
Telescoping speed · Ausleger-Teleskopieren · Vitesse de télescopage			9,9 – 44 m: 125 s
Boom elevation · Ausleger-Winkelverstellung · Relevage de flèche			–4° – +80°: 60 s

Carrier performance · Fahrleistungen · Performance du porteur

Travel speed · Fahrgeschwindigkeit · Vitesse sur route	0 . . 80 km/h ²⁾
Gradeability in travel order · Steigfähigkeit bei Transportgewicht · Capacité sur rampes en état de transport sur route	> 55%

Remarks · Bemerkungen · Remarques

¹⁾ varies depending on national regulations and on nos. of layers on the drum

¹⁾ variiert je nach Ländervorschrift und Anzahl der Lagen auf der Seiltrommel

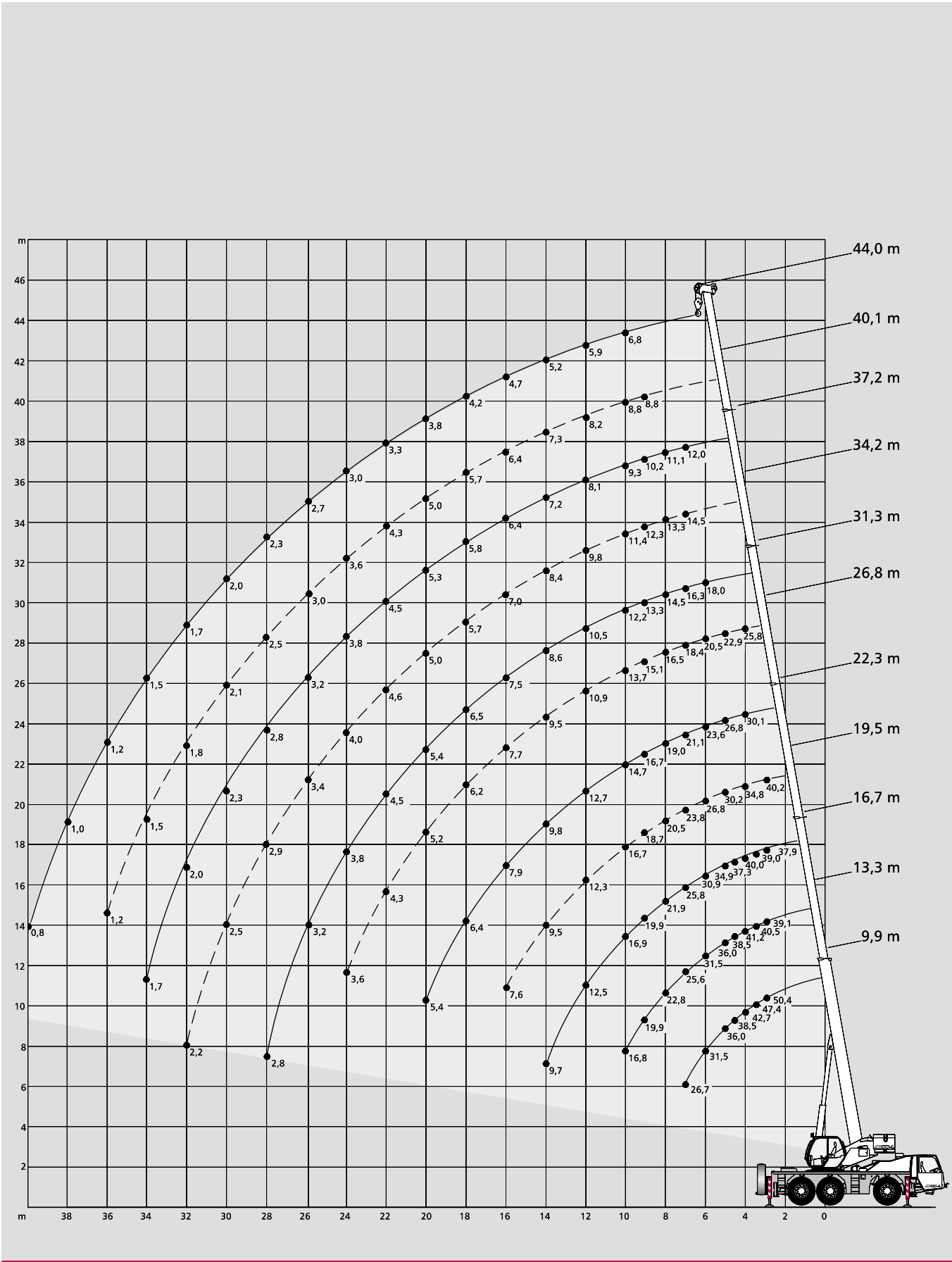
¹⁾ varie on fonction des normes nationales et de la couche d'enroulement

²⁾ depending on type of tyres

²⁾ je nach Bereifung

²⁾ en fonction du type de pneus

Working ranges main boom Arbeitsbereiche Hauptausleger Portées flèche principale



Lifting capacities main boom

Tragfähigkeiten Hauptausleger

Capacités de levage flèche principale

11,6 t		 6,20 m x 5,95 m 360°												DIN/ISO	
Radius Ausladung Portée	Length of main boom · Hauptauslegerlänge · Longueur de flèche ²⁾													Radius Ausladung Portée	
m	9,9 ¹⁾	9,9	13,3	16,7	19,5	22,3	26,8	31,3	34,2	37,2	40,1	44,0	m		
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
2,6	55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6		
3	51,4	50,4	39,1	37,9	40,2	-	-	-	-	-	-	-	3		
3,5	47,4	47,4	40,5	39,0	37,6	29,1	-	-	-	-	-	-	3,5		
4	44,0	42,7	41,2	40,0	34,8	30,1	25,8	-	-	-	-	-	4		
4,5	40,9	38,5	38,5	37,3	32,4	28,5	24,3	-	-	-	-	-	4,5		
5	38,1	36,0	36,0	34,9	30,2	26,8	22,9	-	-	-	-	-	5		
6	32,8	31,5	31,5	30,9	26,8	23,6	20,5	18,0	-	-	-	-	6		
7	26,7	26,7	25,6	25,8	23,8	21,1	18,4	16,3	14,5	12,0	-	-	7		
8	-	-	22,8	21,9	20,5	19,0	16,5	14,5	13,3	11,1	-	-	8		
9	-	-	19,9	19,9	18,7	16,7	15,1	13,3	12,3	10,2	8,8	-	9		
10	-	-	16,8	16,9	16,7	14,7	13,7	12,2	11,4	9,3	8,8	6,8	10		
12	-	-	-	12,5	12,3	12,7	10,9	10,5	9,8	8,1	8,2	5,9	12		
14	-	-	-	9,7	9,5	9,8	9,5	8,6	8,4	7,2	7,3	5,2	14		
16	-	-	-	-	7,6	7,9	7,7	7,5	7,0	6,4	6,4	4,7	16		
18	-	-	-	-	-	6,4	6,2	6,5	5,7	5,8	5,7	4,2	18		
20	-	-	-	-	-	5,4	5,2	5,4	5,0	5,3	5,0	3,8	20		
22	-	-	-	-	-	-	4,3	4,5	4,6	4,5	4,3	3,3	22		
24	-	-	-	-	-	-	3,6	3,8	4,0	3,8	3,6	3,0	24		
26	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,4	3,2	3,0	2,7	26		
28	-	-	-	-	-	-	-	2,8	2,9	2,8	2,5	2,3	28		
30	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,3	2,1	2,0	30		
32	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,0	1,8	1,7	32		
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,5	1,5	34		
36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,2	36		
38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	38		
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,8	40		
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42		

Remarks · Bemerkungen · Remarques

- 1) over rear
- 1) nach hinten
- 1) sur l'arrière
- 2) Lengths may vary depending on various telescoping sequences
- 2) Längen können in Abhängigkeit von den Teleskopier-Sequenzen variieren
- 2) Longueurs peut correspondre à plusieurs séquences de télescopage

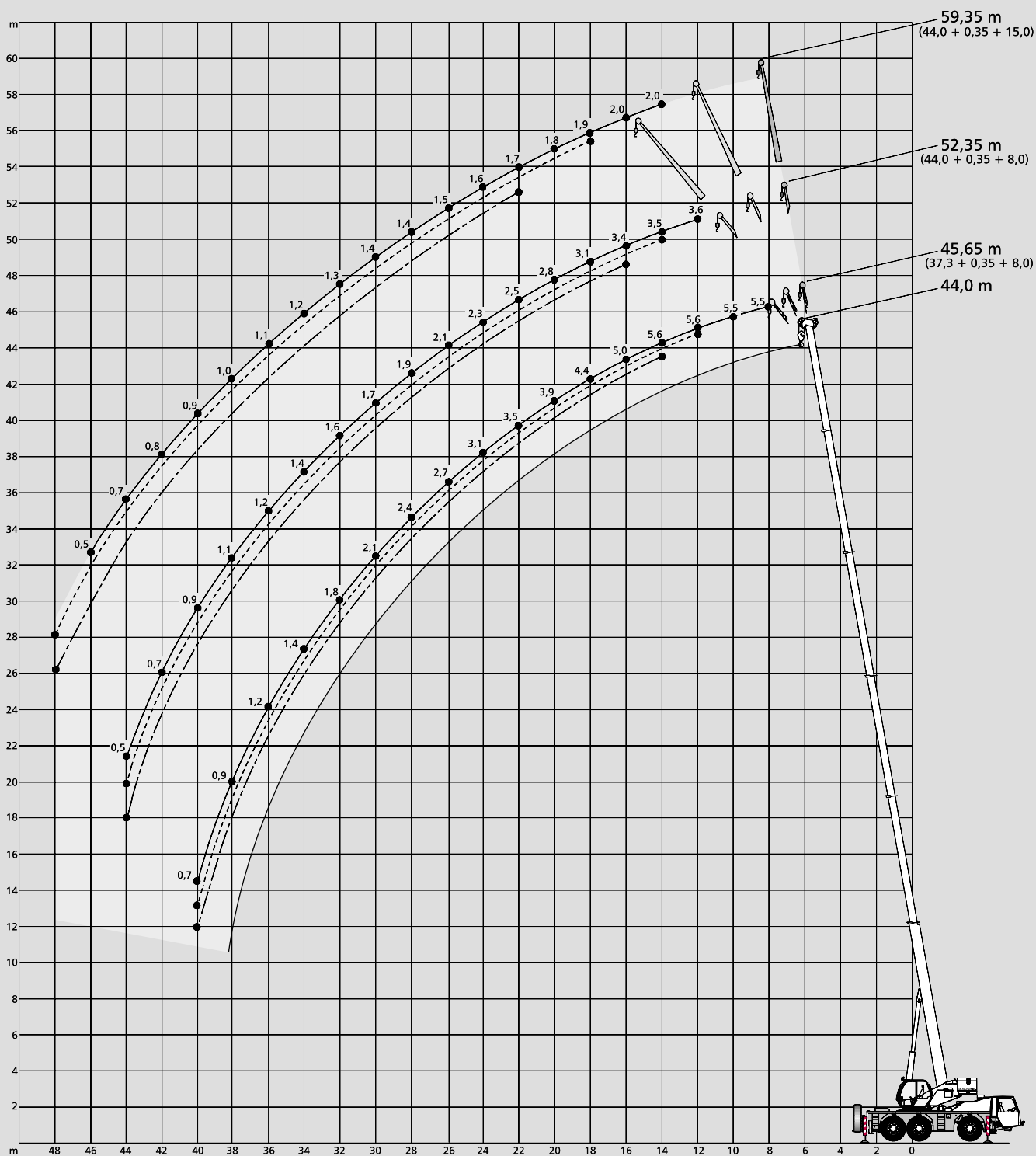
5 t**6,20 m x 5,95 m****360°****DIN/ISO**

Radius Ausladung Portée	Length of main boom · Hauptauslegerlänge · Longueur de flèche ²⁾													Radius Ausladung Portée
m	m	9,9 ¹⁾	9,9	13,3	16,7	19,5	22,3	26,8	31,3	34,2	37,2	40,1	44,0	m
2,6		t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	2,6
3		55,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
3,5		51,4	50,0	39,1	37,9	40,2	-	-	-	-	-	-	-	3
4		47,4	45,0	40,5	39,0	37,6	29,1	-	-	-	-	-	-	3,5
4,5		44,0	41,0	41,0	40,0	34,8	30,1	25,8	-	-	-	-	-	4
5		40,9	37,0	37,0	37,0	32,4	28,5	24,3	-	-	-	-	-	4,5
6		36,5	35,0	35,0	32,7	30,1	26,8	22,9	-	-	-	-	-	5
7		29,7	29,4	26,7	24,8	22,8	21,6	20,5	18,0	-	-	-	-	6
8		22,3	22,3	21,0	19,2	17,7	17,0	16,5	16,0	14,5	12,0	-	-	7
9		-	-	18,4	17,7	16,6	16,2	15,0	13,3	13,0	11,1	-	-	8
10		-	-	14,7	14,8	13,9	13,7	12,8	12,3	11,1	10,2	8,8	-	9
12		-	-	12,1	12,2	11,9	11,8	11,0	10,9	9,5	9,3	8,8	6,8	10
14		-	-	-	8,8	8,6	9,0	8,4	8,4	7,8	8,0	7,4	5,9	12
16		-	-	-	6,6	6,5	6,8	6,6	6,7	6,7	6,4	5,9	5,2	14
18		-	-	-	-	5,0	5,3	5,1	5,4	5,5	5,2	4,8	4,7	16
20		-	-	-	-	-	4,2	4,0	4,3	4,5	4,3	3,9	3,8	18
22		-	-	-	-	-	3,4	3,2	3,4	3,6	3,4	3,2	3,1	20
24		-	-	-	-	-	-	2,6	2,8	3,0	2,8	2,5	2,5	22
26		-	-	-	-	-	-	2,0	2,2	2,4	2,2	2,0	2,0	24
28		-	-	-	-	-	-	-	1,8	2,0	1,8	1,6	1,6	26
30		-	-	-	-	-	-	-	1,4	1,6	1,4	1,2	1,2	28
32		-	-	-	-	-	-	-	-	1,3	1,1	0,9	0,9	30
34		-	-	-	-	-	-	-	-	1,0	0,9	0,6	0,7	32
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	-	-	34

Remarks · Bemerkungen · Remarques

- 1) over rear
- 1) nach hinten
- 1) sur l'arrière
- 2) Lengths may vary depending on various telescoping sequences
- 2) Längen können in Abhängigkeit von den Teleskopier-Sequenzen variieren
- 2) Longueurs peut correspondre à plusieurs séquences de télescopage

Working ranges main boom extension Arbeitsbereiche Hauptauslegerverlängerung Portées rallonge de flèche



Lifting capacities main boom extension Tragfähigkeiten Hauptauslegerverlängerung Capacités de levage rallonge de flèche

11,6 t



6,20 m x 5,95 m

360°

DIN/ISO

37,3 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	8,0 m		
	0°	20°	40°
m	t	t	t
8	5,5	-	-
9	5,5	-	-
10	5,5	-	-
12	5,6	4,3	-
14	5,6	4,1	3,3
16	5,0	4,0	3,2
18	4,4	3,8	3,1
20	3,9	3,6	3,1
22	3,5	3,5	3,0
24	3,1	3,1	3,0
26	2,7	2,8	2,8
28	2,4	2,5	2,6
30	2,1	2,3	2,3
32	1,8	1,9	2,0
34	1,4	1,6	1,6
36	1,2	1,3	1,3
38	0,9	1,0	1,0
40	0,7	0,8	-
42	-	-	-
44	-	-	-
46	-	-	-
48	-	-	-
50	-	-	-

44,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	8,0 m			15,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
12	3,6	-	-	-	-	-
14	3,5	3,4	-	2,0	-	-
16	3,4	3,1	2,9	2,0	-	-
18	3,1	2,8	2,7	1,9	1,3	-
20	2,8	2,6	2,4	1,8	1,3	-
22	2,5	2,3	2,3	1,7	1,2	1,0
24	2,3	2,2	2,1	1,6	1,2	1,0
26	2,1	2,0	1,9	1,5	1,1	1,0
28	1,9	1,8	1,8	1,4	1,1	0,9
30	1,7	1,7	1,7	1,4	1,1	0,9
32	1,6	1,6	1,6	1,3	1,0	0,9
34	1,4	1,4	1,5	1,2	1,0	0,9
36	1,2	1,3	1,3	1,1	1,0	0,9
38	1,1	1,2	1,2	1,0	1,0	0,9
40	0,9	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9
42	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9
44	0,5	0,6	0,6	0,7	0,8	0,8
46	-	-	-	0,5	0,6	0,7
48	-	-	-	-	0,5	0,5
50	-	-	-	-	-	-

5 t



6,20 m x 5,95 m

360°

DIN/ISO

37,3 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	8,0 m		
	0°	20°	40°
m	t	t	t
8	5,5	-	-
9	5,5	-	-
10	5,5	-	-
12	5,6	4,3	-
14	5,6	4,1	3,3
16	5,0	4,0	3,2
18	4,2	3,8	3,1
20	3,4	3,6	3,1
22	2,7	3,0	3,0
24	2,1	2,4	2,6
26	1,7	1,9	2,1
28	1,3	1,5	1,6
30	1,0	1,2	1,3
32	0,7	0,9	0,9
34	0,5	0,6	0,7
36	-	-	-
38	-	-	-
40	-	-	-
42	-	-	-

44,0 m Main boom · Hauptausleger · Flèche principale

Radius Ausladung Portée	8,0 m			15,0 m		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°
m	t	t	t	t	t	t
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
12	3,6	-	-	-	-	-
14	3,5	3,4	-	2,0	-	-
16	3,4	3,1	2,9	2,0	-	-
18	3,1	2,8	2,7	1,9	1,3	-
20	2,8	2,6	2,4	1,8	1,3	-
22	2,5	2,3	2,3	1,7	1,2	1,0
24	2,3	2,2	2,1	1,6	1,2	1,0
26	1,9	2,0	1,9	1,5	1,1	1,0
28	1,5	1,7	1,8	1,4	1,1	0,9
30	1,2	1,3	1,5	1,3	1,1	0,9
32	0,9	1,0	1,1	1,1	1,0	0,9
34	0,6	0,8	0,9	0,8	1,0	0,9
36	-	0,5	0,6	0,6	0,8	0,9
38	-	-	-	-	0,6	0,8
40	-	-	-	-	-	0,6
42	-	-	-	-	-	-

Notes to lifting capacity

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten

Conditions d'utilisation

Ratings are in compliance with ISO 4305 and DIN 15019.2 (test load = 1.25 x suspended load + 0.1 x dead weight of boom head).
Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Crane operation with main boom is permissible up to a
wind pressure of 60 N/m²
wind speed of 9.8 m/s

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.
Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305 und DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Kopfgewicht).
Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Kranbetrieb mit Hauptausleger zulässig bis:
Staudruck 60 N/m²
Windgeschwindigkeit 9,8 m/s

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.
Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305 et DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge suspendue + 0,1 x poids de la tête de flèche).
Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

La grue peut travailler avec flèche principale jusqu'à une
pression du vent de 60 N/m²
vitesse du vent de 9,8 m/s

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Carrier

Drive / Steering	6 x 6 x 6.
Frame	Monobox main frame with integral outrigger boxes fabricated from high-strength fine grain structural steel.
Outriggers	4 fully hydraulic telescopic outrigger beams and jacks. Electronic levelling indicators.
Engine	DaimlerChrysler OM 501 LA, water cooled. 260 kW (353 HP) at 1800 rpm. Maximum torque: 1730 N/m at 1080 rpm. Complies with Euromot 2 anti-pollution directives. Fuel tank capacity: 400 litres. Integrated spark catcher.
Transmission	Automated gearbox (12 shifts) ZF AS Tronic.
Axles	3 drive / steer axles with planetary hub reduction. Differential lock on each axle. 6 motored wheels from both cabs. Axle 2 with drop box.
Suspension	Hydropneumatic suspension, suspension hydraulically lockable from both cabs. Automatic or manual levelling.
Wheels and tyres	6 wheels fitted with 16.00 R 25 tyres, single wheels on all axles.
Steering	Dual-circuit semiblock mechanical steering with hydraulic booster and mechanical steering limiter, speed-dependent steering of axle 3, axles 2 and 3 provided for independent steering.
Brakes	Foot brake: pneumatic drum brakes on 3 axles. Emergency and parking brakes: by springs on axle 2 and 3. All comply with EC directives. ABS and electric retarder.
Electrical equipment	24 V system.
2-man driver's cab	Rubber-mounted all-steel cab, corrosion-resistant coating, tinted windows, driver's seat and 2nd man's seat, full instrumentation and travel controls, rotary beacons. Electrically adjustable and heated outside mirrors. Air-conditioning.

Superstructure

Hydraulic system	Powered by carrier engine, 1 variable displacement axial piston pump and separate fixed displacement pump permitting 4 independent movements to be performed simultaneously, hydraulic oil cooler. Reservoir capacity: 585l.
Hoist	Fixed displacement axial piston hydraulic motor, hoist drum with integrated planetary gear reducer, and spring-applied multi-disk brake.
Slew unit	Hydraulic motor with planetary gear reducer, pedal-operated brake, spring-applied holding brake.
Boom elevation	1 differential cylinder with automatic lowering brake valve.
Telescoping	44m. Basic section and 5 telescoping elements made of high-strength fine grain structural steel. 1 double-acting cylinder for 1 extension and 1 double-acting cylinder for 2 extensions with synchronisation by means of cables and chain.
Crane cab	Comfortable all-steel cab, tiltable at 0° to 20°, with sliding door, hinged windscreen, tinted windows, corrosion-resistant coating, hot air heater. Dashboard with instrumentation and crane controls. Working lights.
Counterweight	5 / 7.5 / 9.1 / 11.6t.
Safety devices	Electronic safe load indicator, hoist limit switch, pressure relief and safety holding valves.
Stowage facility	On side and rear.

Optional equipment

Main boom extension	Side folding 1- or 2-part jib, 8m or 15m, offsettable at 0°, 20°, 40°.
Hoist II	Fixed-displacement axial piston motor with integrated planetary reducer.
Rooster sheave	Side folding boom head sheave for single-line operation.
Hook blocks	15t, 22.5t, 25t, 32t, 40t, 55t and single line hook 5t.
Tyres	14.00 R 25 and 20.5 R 25.
Bi-carburation system	
Air-conditioning for upper cab	
Limitation of working radius	
Further options available on request!	

Unterwagen

Antrieb / Lenkung	6 x 6 x 6.
Rahmen	Geschlossenes Kastenprofil mit integrierten Abstützkästen aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Abstützung	4-Punkt-Abstützung, hydraulisch horizontal und vertikal ausfahrbare Abstützungen. Elektronische Niveau-Anzeigen.
Motor	DaimlerChrysler OM 501 LA, wassergekühlt. Leistung: 260 kW (353 PS) bei 1800 U/min. Max. Drehmoment: 1730 Nm bei 1080 U/min. Füllmenge des Kraftstofftanks: 400 Liter. Entspricht den EG-Abgasnormen Euromot 2. Integrierter Funkenfänger.
Schaltgetriebe	Automatisiertes Schaltgetriebe (12 Gänge) ZF AS Tronic.
Achsen	3 Antriebs- und Lenkachsen mit Planetengetriebe in den Radnaben. An jeder Achse sperrbares Querdifferential. Allradantrieb von beiden Kabinen aus einschaltbar. Achse 2 mit „drop box“.
Federung	Hydropneumatische Aufhängung mit kontrollierter Stoßdämpfung, von beiden Kabinen aus hydraulisch sperrbare Aufhängung. Automatische oder manuelle Nivellierung.
Bereifung	6-fach 16.00 R 25, alle Achsen einfach bereift.
Lenkung	Zweikreis-Halbblocklenkung mit mechanischer Lenkbegrenzung, geschwindigkeitsabhängige Lenkung der 3. Achse, unabhängige Lenkung der Achsen 2 und 3.
Bremsen	Betriebsbremse: druckluftgesteuerte Keilspreitzrommelbremse auf drei Achsen wirkend. Federspeicherbremse auf Achse 2 und 3 wirkend. Entsprechend europäischen Richtlinien. ABS und elektrische Wirbelstrombremse.
Elektrische Anlage	Betriebsspannung 24 Volt.
2-Mann-Fahrerkabine	Elastisch gelagerte Fahrerkabine aus Stahlblech, korrosionsresistente Lackierung, getönte Scheiben, Fahrer- und Beifahrersitz, Bedien- und Kontrollelemente, Rundumleuchten. Elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel. Klimaanlage.

Oberwagen

Hydraulikanlage	Antrieb durch Unterwagenmotor, 1 Axialkolben-Verstellpumpe und separate Konstantpumpe für 4 gleichzeitige, unabhängige Arbeitsbewegungen, Hydraulikölkühler. Tankinhalt: 585 l.
Hubwerk	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit integriertem Planetengetriebe und federbelasteter Lamellenbremse.
Drehwerk	Hydromotor mit Planetengetriebe, Fußbremse und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk	1 Differenzialzylinder mit lastdrucküberkompensiertem Senk-Bremsventil.
Teleskopausleger	44 m. Grundkasten und 5 Teleskopkästen aus hochfestem Feinkornbaustahl. Ein doppelt wirkender Zylinder für 1 Verlängerung und 1 doppelt wirkender Zylinder für 2 Verlängerungen mit Synchronisation durch Seile und Kette.
Krankabine	Komfortkabine aus Stahlblech, 0° bis 20° neigbar, mit Schiebetür und ausstellbarem Frontfenster, getönte Scheiben, korrosionsresistente Lackierung, Warmluftheizung. Armaturentafel mit Kontrollinstrumenten und Betätigungsorganen. Arbeitsscheinwerfer.
Gegengewicht	5 / 7,5 / 9,1 / 11,6 t.
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Druckbegrenzungsventile, Rohrbruchsicherung.
Staufächer	Seitlich und hinten.

Zusatzausrüstung

Hauptauslegerverlängerung	Seitlich klappbar, 1- oder 2-teilige Spitze, 8 m oder 15 m. Einstellbereich: 0°, 20°, 40°.
Hubwerk II	Axialkolben-Konstantmotor mit integriertem Planetengetriebe.
Kopffrolle	Seitlich klappbare Seilrolle am Hauptauslegerkopf für einsträngigen Betrieb.
Hakenflasche	15 t, 22,5 t, 25 t, 32 t, 40 t, 55 t und Haken 5 t.
Bereifung	14.00 R 25 und 20.5 R 25.
Kraftstoffumschaltanlage für Diesel- / Heizölbetrieb	
Klimaanlage für Oberwagen-Kabine	
Arbeitsbereichs-Beschränkung	

Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage!

Châssis

Entraînement / Direction	6 x 6 x 6.
Cadre	Construction sous forme de caissons fermés, comprenant les logements des poutres de calage et réalisée en tôle d'acier de construction à grains fins de haute résistance.
Calage	4 poutres télescopiques extensibles hydrauliquement et 4 vérins verticaux. Indicateurs de niveau électronique.
Moteur	DaimlerChrysler OM 501 LA, refroidissement à eau. Puissance 260 KW (353 Ch) à 1800 tr/mn. Couple maximum : 1730 N.m à 1080 tr/mn. Conforme aux normes anti-pollution Euromot 2. Capacité du réservoir : 400 litres. Echappement avec pare-étincelles intégré.
Transmission	Boîte de vitesses ZF à 12 rapports, mécanique automatisé à commande AS Tronic.
Ponts	3 ponts moto-directeurs avec réduction planétaire dans les moyeux. Différentiel inter-roues blocable sur chaque pont. 6 roues motrices depuis les 2 cabines. Blocage différentiel inter roues et inter ponts. Pont 2 avec drop box.
Suspension	Suspension hydropneumatique à amortissement contrôlé, suspension blocable hydrauliquement depuis les deux cabines. Mise à niveau automatique ou manuelle.
Roues et pneumatiques	6 pneus 16.00 R 25, roues simples.
Direction	Servo-commande hydraulique, du type demi-bloc, à double circuit, avec butée mécanique, direction du 3 ^{ème} essieu en fonction de la vitesse. Direction indépendante des essieux 2 et 3.
Freinage	Frein de service : pneumatique à coins sur tambour sur les 3 ponts. Frein de secours. Frein de parc par ressort sur ponts 2 et 3. Conforme aux directives européennes. ABS et ralentisseur électrique.
Installation électrique	Système 24 V.
Cabine biplace	Cabine en tôle d'acier, à suspension élastique, protection anti-corrosion, vitres teintées, 2 sièges, organes de commande et témoins de marche, girophares. Rétroviseurs dégivrants à commande électrique. Cabine avec climatisation.

Partie supérieure

Installation hydraulique	Entraînement par moteur châssis, 1 pompe à pistons axiaux à cylindrée variable et 1 pompe à cylindrée fixe, permettant l'indépendance comme la simultanéité de 4 mouvements de la grue, réfrigérant d'huile hydraulique. Réservoir : 585 l.
Treuil	Moteur hydraulique à pistons axiaux à cylindrée fixe, tambour avec réducteur planétaire intégré et frein multi-disques à ressort.
Orientation	Moteur hydraulique, réducteur planétaire, frein à pédale et frein multi-disques à ressort.
Relevage	1 vérin différentiel. Descente contrôlée au moyen d'une valve de sécurité.
Flèche télescopique	44 m. Caisson de base et 5 éléments télescopiques en tôle d'acier de construction à grains fins de haute résistance. 1 vérin double effet à 1 extension et 1 vérin double effet à 2 extensions avec synchronisation par câbles et par chaîne.
Cabine tourelle	Cabine confortable tout en acier, inclinable de 0° à 20°, avec porte coulissante et pare-brise relevable, vitres teintées, protection anti-corrosion, chauffage à air chaud. Tableau de bord avec organes de commande et témoins de contrôle. Projecteur de travail.
Contrepoids	5 / 7,5 / 9,1 / 11,6 t.
Sécurités	Contrôleur d'état de charge électronique, limiteur de fin de course haute, soupapes de sécurité, limiteurs de pression.
Rangement	Dans les coffres latéraux et arrière.

Equipements optionnels

Rallonge de flèche	Repliable sur le côté, 1 ou 2 éléments, 8 m ou 15 m. Angles : 0°, 20°, 40°.
Treuil II	Moteur hydraulique à pistons axiaux à cylindrée fixe, réducteur planétaire incorporé.
Poulie auxiliaire	Poulie rabattable en tête de flèche pour travail en monobrin.
Moufles	15 t, 22,5 t, 25 t, 32 t, 40 t, 55 t et crochet 1 brin 5 t.
Pneumatiques	14.00 R 25 et 20.5 R 25.
Bi-carburant	
Climatisation cabine tourelle	
Limitation de zone de travail	

Autres équipements optionnels sur demande!

Key Zeichenerklärung Légende

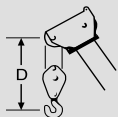


Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids



Lifting capacities on outriggers · Tragfähigkeiten, abgestützt · Capacités de levage sur stabilisateurs · 360°

„D“



D = 1,40 m (40 t hook block · 40 t Unterflasche · 40 t crochet-moufle)

The information contained in this brochure merely consists of general descriptions and a broad compilation of performance features which might not apply precisely as described under specific application conditions or which may change as a result of further product development.

The desired performance features only become binding once expressly agreed in the final contract.

Subject to change without notice!

Die Informationen in dieser Broschüre enthalten lediglich allgemeine Beschreibungen bzw. Leistungsmerkmale, welche im konkreten Anwendungsfall nicht immer in der beschriebenen Form zutreffen bzw. welche sich durch Weiterentwicklung der Produkte ändern können.

Die gewünschten Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden.

Änderungen vorbehalten!

Les informations figurant dans la présente brochure sont de simples descriptions ou des caractéristiques de performances générales qui ne correspondent pas toujours à la forme décrite dans le cas d'applications spécifiques concrètes ou qui peuvent varier en fonction des perfectionnements apportés aux produits.

Seules les caractéristiques de performances expressément convenues à la signature du contrat engagent notre société.

Sous réserve de modification!

02/04

Postbox address / Postanschrift / Adresse boîte postale:

Terex-Demag GmbH & Co.KG

P.O. Box 1552, D-66465 Zweibrücken

Phone: +49 6332 83-0 · Fax: +49 6332 1 67 15

Registered office / Lieferanschrift / Siège social:

Terex-Demag GmbH & Co.KG

Dinglerstraße 24, D-66482 Zweibrücken