

# DEMAG

Gittermastkran  
Lattice Boom Crane  
Grue à flèche en treillis

# TC1200



## BARKAT HIRING CO.™

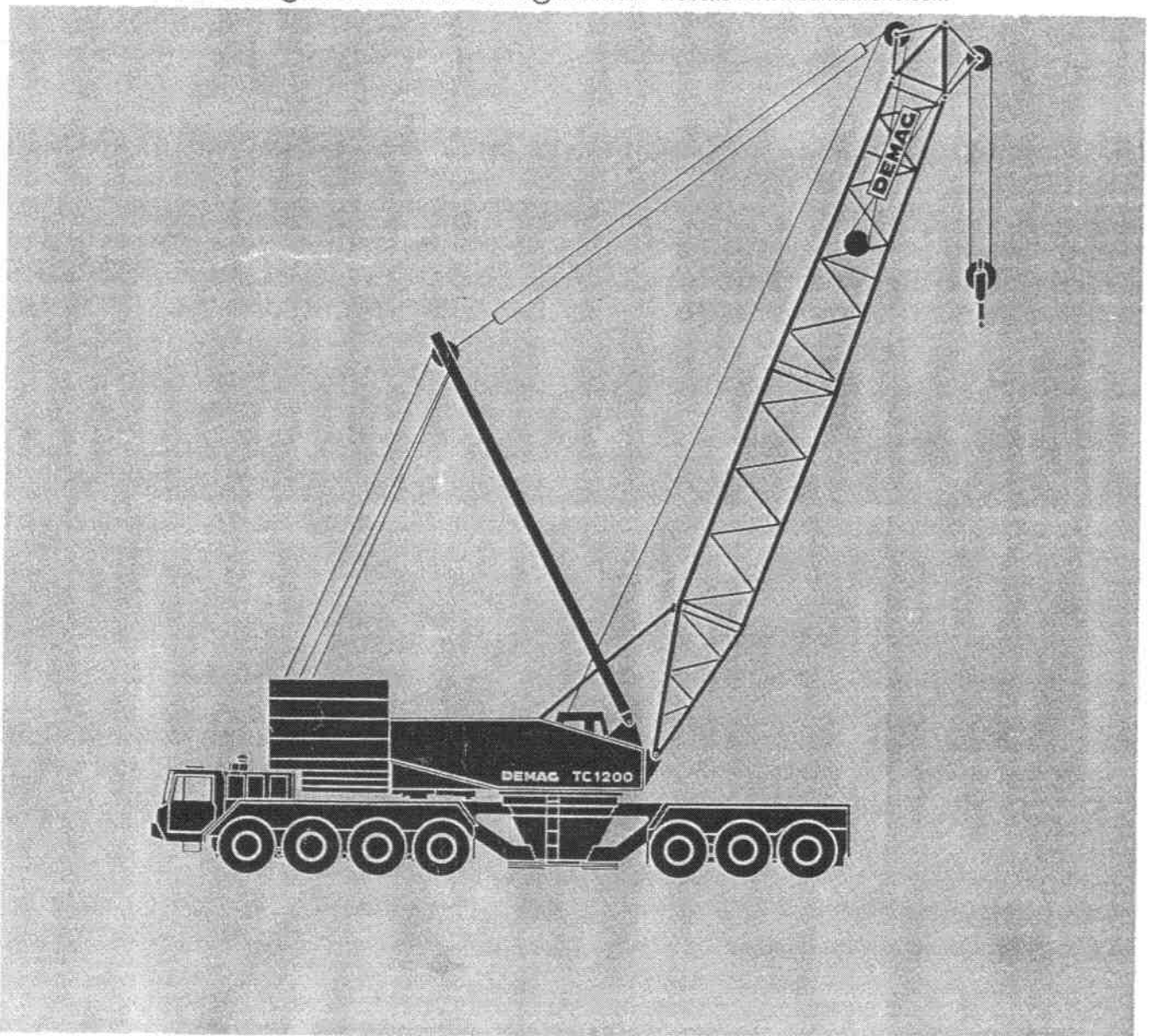


CRANE, FORK-LIFT & TRAILOR OWNERS

11/12/13, Shroff Bhuvan, 1st Floor, 159, P. D'Mello Road, Camac Bunder, Mumbai - 400 001

Phone : +91 22 2261 3009 / 2262 1448 / 2261 3870 Fax : 2261 5990

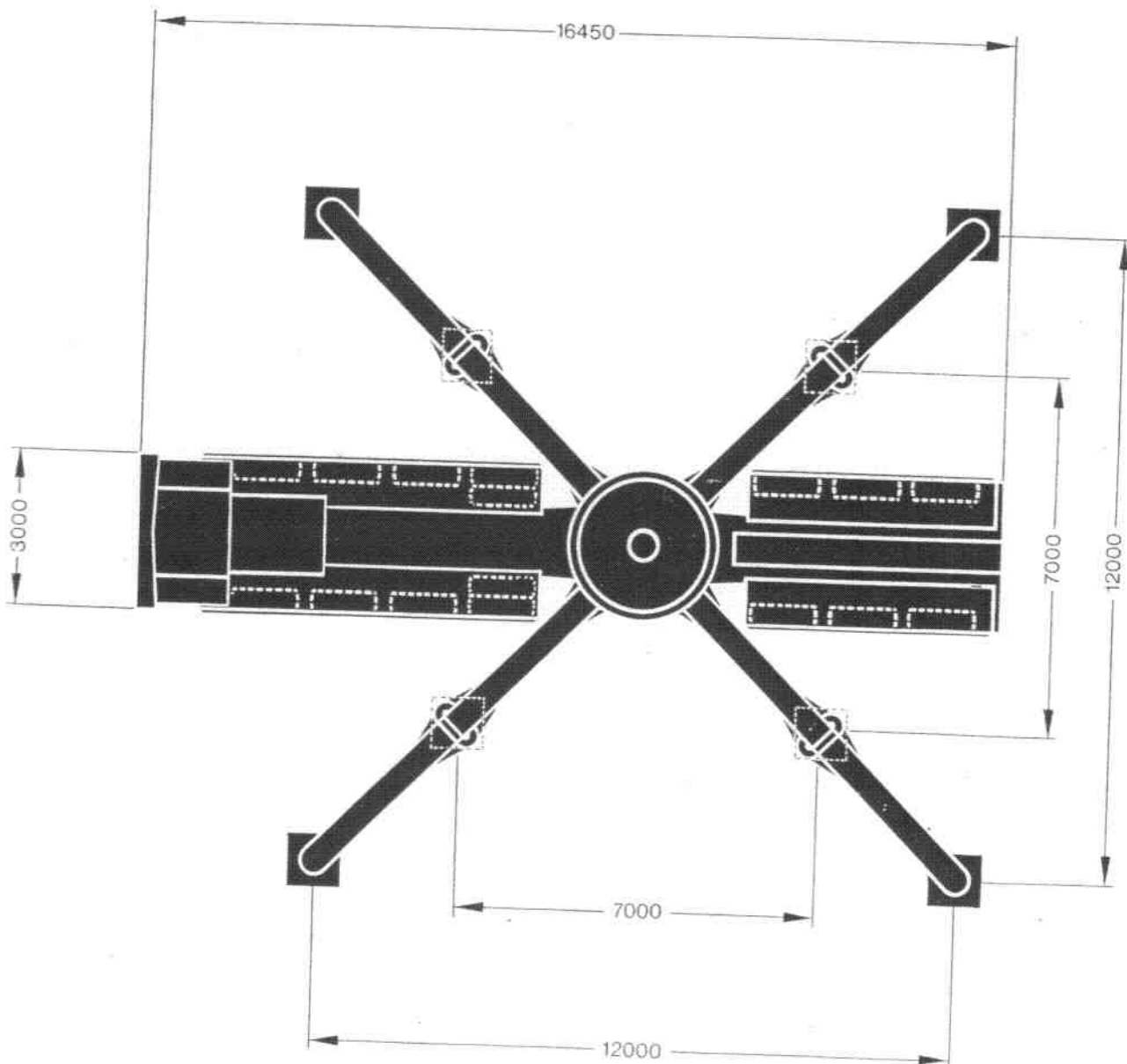
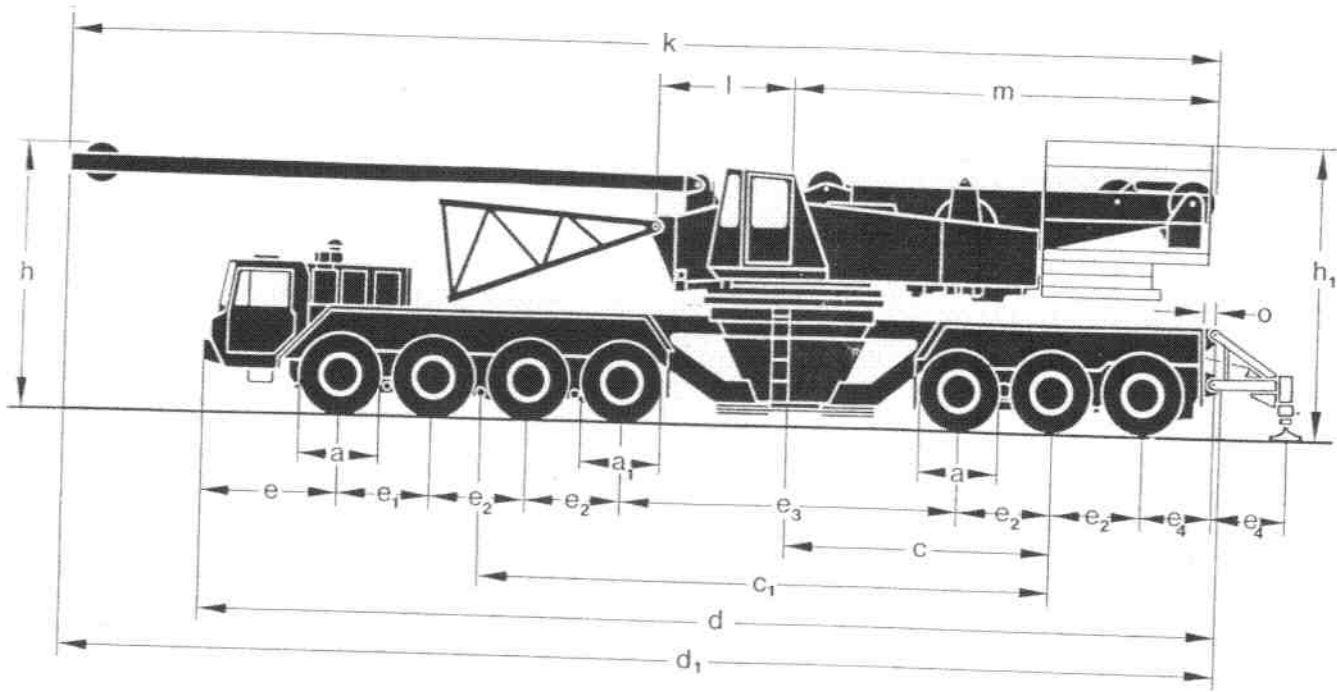
E-mail : barkat@bom5.vsnl.net.in • barkat@mtnl.net.in Website : www.barkatworld.com

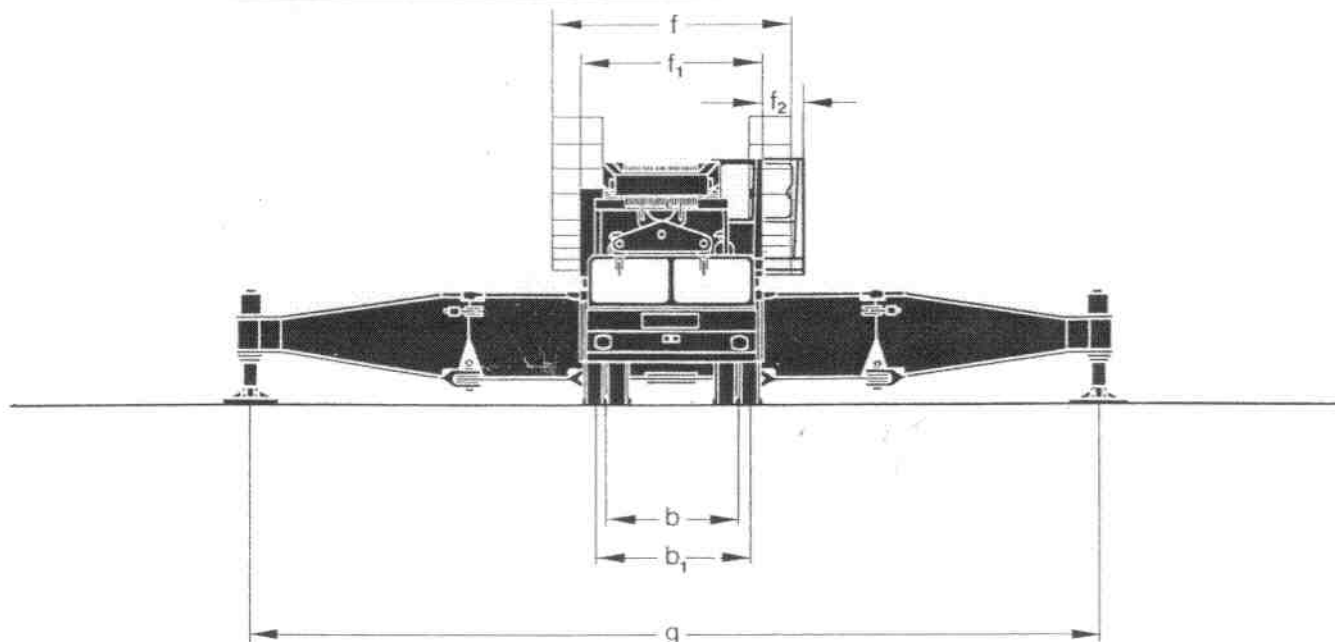


# DEMAG

Baumaschinen

Grundkran  
 Basic Machine  
 Grue sans équipement





|                |                 |                |           |                |           |                |           |
|----------------|-----------------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|
| a              | 14.00-24, PR 22 | d              | 16 710 mm | e <sub>4</sub> | 1 150 mm  | h <sub>1</sub> | 4 465 mm  |
| a <sub>1</sub> | 12.00-24, PR 20 | d <sub>1</sub> | 18 950 mm | f              | 4 000 mm  | k              | 18 700 mm |
| b              | 2 170 mm*       | e              | 2 450 mm  | f <sub>1</sub> | 3 000 mm  | l              | 2 200 mm  |
| b <sub>1</sub> | 2 503 mm        | e <sub>1</sub> | 1 600 mm  | f <sub>2</sub> | 700 mm    | m              | 6 710 mm  |
| c              | 4 200 mm        | e <sub>2</sub> | 1 500 mm  | g              | 12 000 mm | o              | 150 mm    |
| c <sub>1</sub> | 9 150 mm        | e <sub>3</sub> | 5 400 mm  | h              | 3 950 mm  |                |           |

\* 4. Vorderachse · 4th Front Axle · 4e Essieu AV

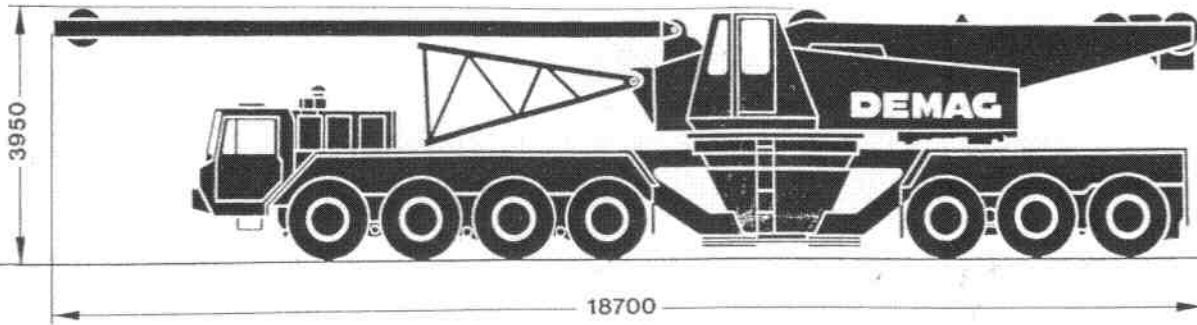
## Fahrgestell

### Truck Carrier

### Châssis camion

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Motor</b><br>Engine<br>Moteur   | <b>KHD-BF 12 L 413 F</b>  | <b>luftgekühlt</b><br>air-cooled<br>refroidi par air  |
| <b>Bauart</b><br>System<br>Genre de moteur   |   | <b>12 Zyl.-4 Takt</b><br>12 cyl.-4 strokes<br>12 cyl.-4 temps   |
| <b>Leistung (DIN 70020) bei 2100 U/min</b><br>Output (DIN 70020) at 2100 RPM<br>Puissance (DIN 70020) à 2100 tr/mn |   | <b>353 · kW (480 PS)</b><br>353 · kW (480 HP)<br>353 · kW (480 CH)  |
| <b>Inhalt des Kraftstoffbehälters</b><br>Fuel-Tank Capacity<br>Réservoir de carburant                              |   | <b>300 l</b>  |
| <b>Getriebe</b><br>Transmission<br>Transmission  | <b>12-Gang-Schaltgetriebe mit 2-Gang-Verteilergetriebe</b><br>12-Speed Main Transmission plus 2-Speed Transfer Case<br>Boîte à 12 vitesses avec boîte de transfert à 2 rapports   |   |
| <b>Antrieb</b><br>Carrier<br>Porteur   |   | <b>14 x 8</b>   |
| <b>angetriebene Achsen</b><br>Driving Axles<br>Ponts moteurs   |   | <b>1., 2., 5., 6.</b><br>1st, 2nd, 5th, 6th<br>1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> , 5 <sup>e</sup> , 6 <sup>e</sup>   |
| <b>gelenkte Achsen</b><br>Steering Axles<br>Essieux directeurs   |   | <b>1., 2., 3., 5., 6., 7.</b><br>1st, 2nd, 3rd, 5th, 6th, 7th<br>1 <sup>er</sup> , 2 <sup>e</sup> , 3 <sup>e</sup> , 5 <sup>e</sup> , 6 <sup>e</sup> , 7 <sup>e</sup> |
| <b>Achsaufhängung</b><br>Suspension<br>Suspension  |   |   |
| <b>Vorn:</b><br>Front:<br>AV:  | <b>1. u. 2. Achse Blattfedern, 3. u. 4. Achse hydraulische Federung</b><br>1st and 2nd Axles: Leaf Springs; 3rd and 4th = Hydraulic Suspension<br>1 <sup>er</sup> et 2 <sup>e</sup> essieux = Ressorts à lames; 3 <sup>e</sup> et 4 <sup>e</sup> = Suspension hydraulique |   |
| <b>Hinten:</b><br>Rear:<br>AR:   | <b>1. u. 2. Achse Schwingen, 3. Achse hydraulische Federung</b><br>1st and 2nd Axles = Walking Beams, 3rd = Hydraulic Suspension<br>1 <sup>er</sup> et 2 <sup>e</sup> essieux = Balanciers rigides; 3 <sup>e</sup> = Suspension hydraulique                               |   |
| <b>Abstützung:</b><br>Outriggers:<br>Appuis:   | <b>4 teilbare Stützträger mit hydr. Stützzylindern</b><br>4 articulated dismountable outrigger beams with hydraulic jack legs<br>4 appuis démontables et rabattables à vérins hydrauliques  |   |

**Achslasten**  
Axle Loads  
Poids d'essieux



|  |                       |
|--|-----------------------|
| <b>Vorderachsen</b><br>Front Axles<br>Essieux AV | 1. + 2. ca. 19 000 kg |
|  | 3. + 4. ca. 24 000 kg |
| <b>Hinterachsen</b><br>Rear Axles<br>Essieux AR  | 1. + 2. ca. 22 500 kg |
|  | 3. ca. 12 000 kg      |
| <b>Gesamt</b><br>Total<br>Total                  | 77 500 kg             |

**Andere Transportmöglichkeiten auf Anfrage** (Mindesttransportgewicht: 65 t).  
Ask manufacturer for possibilities to reduce road weight (lowest possible road weight: 65 t).  
Demandez au constructeur les possibilités pour obtenir un poids roulant plus réduit (poids en ordre de marche le plus bas possible: 65 t).

**Fahrleistungen**  
Carrier Performance  
Performances du porteur

|  |                     |
|--|---------------------|
| <b>Fahrgeschwindigkeit</b><br>Travel Speeds<br>Vitesses de translation   |                     |
| <b>Straßengang</b><br>High Range<br>Prise directe  | 6,3 ..... 60,9 km/h |
| <b>Geländegang</b><br>Low Range<br>Petite vitesse  | 4,5 ..... 42,8 km/h |
| <b>Kriechgang mechanisch</b><br>Creeper Range (mechanical)<br>Vitesse rampante (mécanique)                                   |                     |
| <b>Straßengang</b><br>High Range<br>Prise directe  | 4,2 km/h            |
| <b>Geländegang</b><br>Low Range<br>Petite vitesse  | 3,0 km/h            |
| <b>Kleinste Geschwindigkeit bei max. Motordrehmoment</b><br>Lowest Speed at Maximum Torque<br>Vitesse mini au couple maximum | 1,9 km/h            |
| <b>Steigfähigkeit</b><br>Gradeability<br>Rampe limite  | max. 30 %           |

## Oberwagen Superstructure Partie supérieure

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| <b>Motor:</b><br>Engine<br>Moteur:                              | <b>KHD-F 10 L 413</b>   |  |  |
| <b>Motorleistung</b><br>Output<br>Puissance                     | <b>176 kW (240 PS)</b><br>176 kW (240 HP)<br>176 kW (240 CH)  | <b>bei 2300 U/min</b><br>at 2300 RPM<br>à 2300 tr/mn |  |
| <b>Kraftübertragung</b><br>Transmission<br>Transmission         | <b>Hydraulisch durch Axialkolbenpumpen</b><br>Axial-Piston Hydraulic Pumps<br>Pompes hydrauliques à pistons axiaux  |  |  |
| <b>Windenantriebe</b><br>Drum Drive<br>Entraînement des treuils | <b>Hydraulisch durch Axialkolbenmotor und Planetengetriebe</b><br>Axial-Piston Hydraulic Motor and Planetary Drive<br>Moteur hydraulique à pistons axiaux avec train planétaire |  |  |
| <b>Drehwerkantrieb</b><br>Swing Drive<br>Orientation            | <b>Hydraulisch durch Axialkolbenmotor und Planetengetriebe</b><br>Axial-Piston Hydraulic Motor and Planetary Drive<br>Moteur hydraulique à pistons axiaux avec train planétaire |  |  |
| <b>Steuerung</b><br>Control<br>Commande                         | <b>Hydraulisch, Servosteuerung</b><br>hydraulic<br>hydraulique  |  |  |

## Arbeitsgeschwindigkeiten Working Speeds Vitesses de travail

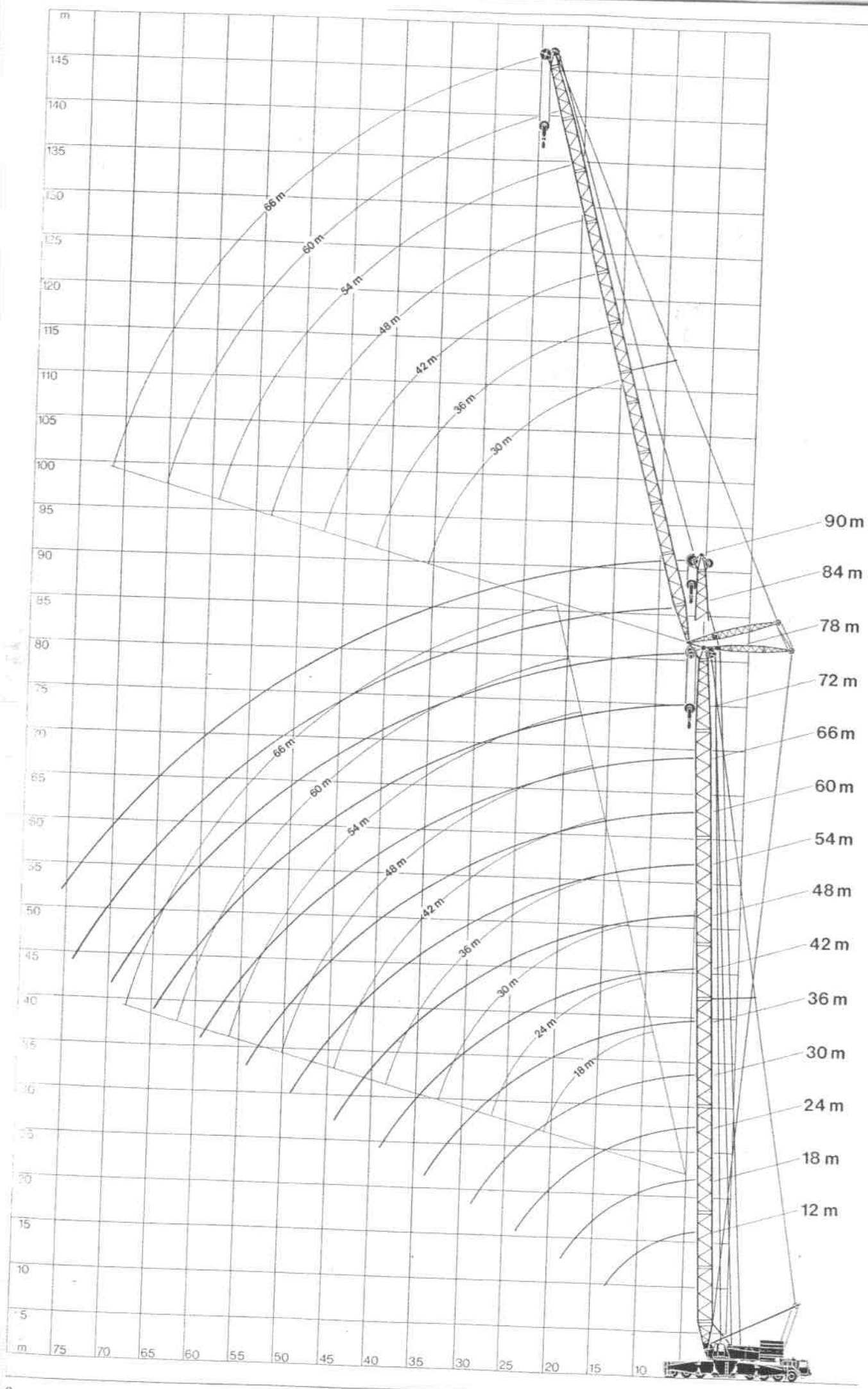
|   |  |
|---|--|
|   | <b>Stufenlos regelbar</b><br>Infinitely variable<br>Infiniment réglables |
| <b>Hubwerk I</b><br>Main Hoist<br>Levage sur Flèche                     | <b>max. 90 m/min.</b>  |
| <b>Hubwerk II</b><br>Aux. Hoist<br>Levage sur fléchette                 | <b>max. 118 m/min.</b>   |
| <b>Wippwerk</b><br>Aux. Boom Hoist<br>2 <sup>e</sup> Treuil de relevage | <b>max. 43 m/min.</b>  |
| <b>Einziehwerk</b><br>Main Boom Hoist<br>Relevage de flèche             | <b>max. 36 m/min.</b>  |
| <b>Drehwerk</b><br>Swing<br>Orientation                                 | <b>1,4 U/min.</b><br>1,4 RPM<br>1,4 tr/mn                                |

## Hubseile Hoist Lines Câbles de levage

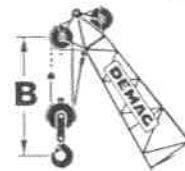
|   |   |  |              |
|---|---|--|--------------|
| <b>Hubwerk I: zulässiger Seilzug je Strang</b><br>Main Hoist: Rope Pull, Single Line<br>Levage sur flèche: Effort sur brin simple     | <b>11 700 kg (85 %)</b><br>10 400 kg (75 %) | <b>Länge des Hubseils</b><br>Length of Hoist Rope<br>Longueur du câble de levage | <b>850 m</b> |
| <b>Hubwerk II: zulässiger Seilzug je Strang</b><br>Aux. Hoist: Rope Pull, Single Line<br>Levage sur fléchette: Effort sur brin simple | <b>8 300 kg</b>                             | <b>Länge des Hubseils</b><br>Length of Hoist Rope<br>Longueur du câble de levage | <b>750 m</b> |

## Ausleger Boom Flèche

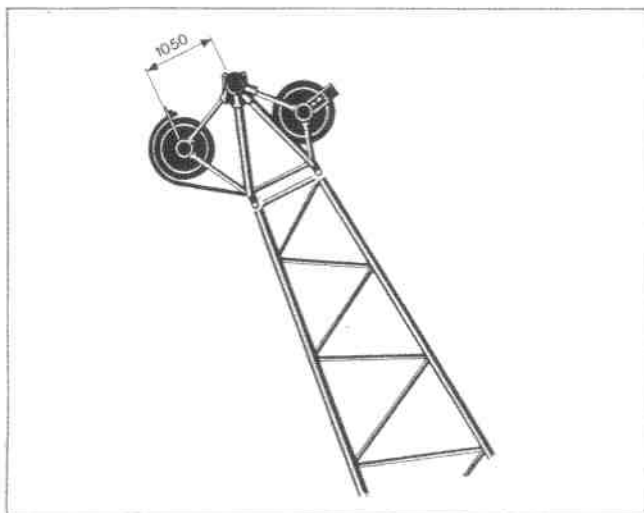
|   | <b>Hauptausleger</b><br>Main Boom<br>Flèche | <b>max. Belastbarkeit</b><br>Max. Allowable Lifting Load<br>Charge limite | <b>Hauptausleger + Hilfsausleger</b><br>Main Boom + Jib Boom<br>Flèche + fléchette |
|---|---|---|--|
| <b>Mit Doppelrollenkopf</b><br>Std. Hammer-Head Type<br>Version «Tête de marteau normale»         | 12-90 m                                     | <b>280 t (85 %)</b><br>250 t (75 %)                                       | -  |
| <b>Mit Einklappkopf</b><br>Offset Jib-Folding Boom-Point<br>Rallonge de tête, «fléchette pliable» | 12-90 m                                     | <b>40 t</b>   | <b>78 + 66 m</b>   |



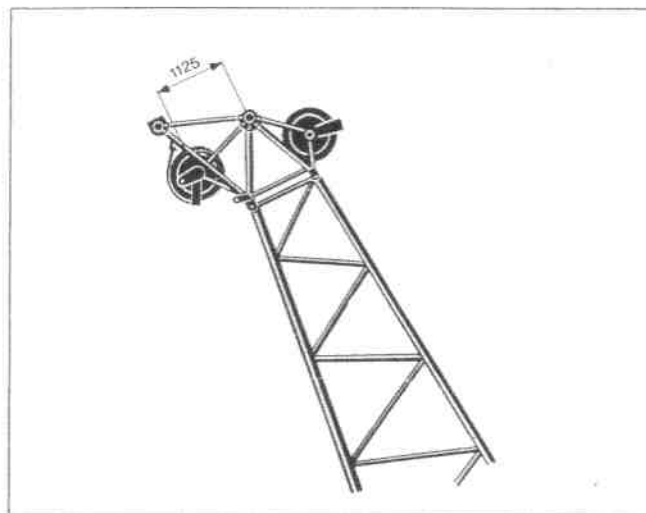
**Unterflasche/Hakengehänge**  
 Hook-Block/Crane Hook  
 Crochet mouflé/Crochet simple



| Anzahl der Rollen<br>Number of Sheaves<br>Nombre de poulies | Tragfähigkeit<br>Capacity<br>Capacité | Gewicht<br>Weight<br>Poids | „B“    |
|---|---------------------------------------|----------------------------|--------|
| 12  | 280 t (85 %)<br>250 t (75 %)          | 3800 kg                    | 3,20 m |
| 6   | 125 t (85 %)<br>100 t (75 %)          | 2240 kg                    | 2,50 m |
| 1   | 32 t (85 %)<br>25 t (75 %)            | 1160 kg                    | 2,00 m |



**Doppelrollenkopf**  
 Std. Hammer Head  
 Tête de marteau



**Einklappkopf**  
 Offset-Jib-Folding Boom-Point  
 Rallonge de tête «fléchette pliable»

**Anmerkungen über Tragfähigkeiten**  
 Crane-Capacity Notes  
 Conditions d'utilisation

Tragfähigkeiten überschreiten nicht 85 %/75 % der Kippplast.  
 Berücksichtigte Windstärke  
 7  $\hat{=}$  15 kg/m<sup>2</sup> Staudruck  $\hat{=}$  15,5 m/sec (85 %) bzw.  
 9  $\hat{=}$  25 kg/m<sup>2</sup> Staudruck  $\hat{=}$  20 m/sec (75 %)  
 Kranbetrieb bis Windstärke 5 (5 kg/m<sup>2</sup>  $\hat{=}$  9 m/sec) zulässig.

Capacities do not exceed 85%/75% of tipping load  
 Max. wind pressure: 15 kg/m<sup>2</sup>  $\hat{=}$  15,5 m/sec (85 %)  
 25 kg/m<sup>2</sup>  $\hat{=}$  20 m/sec (75 %)  
 Crane operation up to a wind force of 5° Beaufort scale  
 (5 kg/m<sup>2</sup>  $\hat{=}$  9 m/sec) permissible.

Forces de levage n'excèdent pas 85%/75% de l'effort de renversement. Pression du vent max. autorisée:  
 15 kg/m<sup>2</sup>  $\hat{=}$  15,5 m/sec (85 %)/25 kg/m<sup>2</sup>  $\hat{=}$  20 m/sec (75 %).  
 Poussée du vent max. autorisée pour le travail en grue à crochet est de 5 kg/m<sup>2</sup>  $\hat{=}$  9 m/sec.

Das Gewicht der Unterflasche bzw. des Lasthakens ist von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Capacities include hook or hook-block

Le poids de la moufle ou du crochet est à déduire des charges.

**Tragfähigkeiten 75 % entsprechen außerdem DIN 15019.2 (Prüflast = 1,25 x Hublast + 0,1 x Auslegereigengewicht, auf die Auslegerspitze reduziert)**

The 75 % crane ratings furthermore comply with DIN 15019.2 (test load = 1.25 x lifting load + 0.1 x dead weight of boom reduced to the boom point)

Les charges à 75 % de l'effort de renversement sont conformes à DIN 15019.2 (charge d'essai = 1,25 x charge d'utilisation + 0,1 x poids propre de la flèche réduit à la tête de celle-ci)





# Tragfähigkeit am Hauptausleger abgestützt, 360° (mit Doppelrollenkopf)

## Lifting Capacities on Main Boom, with Outriggers, over Ends and Sides (360°) (Std. Hammer Head)

### Forces de levage en travers (360°), sur flèche principale, avec vérins (Tête de marteau)

| Ausleger Boom<br>Flèche | Ausladung Radius<br>Portée | 85 % | 75 % | Ausleger Boom<br>Flèche   | Ausladung Radius<br>Portée | 85 % | 75 % | Ausleger Boom<br>Flèche   | Ausladung Radius<br>Portée | 85 % | 75 % |
|-------------------------|----------------------------|------|------|---|----------------------------|------|------|---|----------------------------|------|------|
|                         | m'                         | t    | t    |   | m                          | t    | t    |   | m                          | t    | t    |
| 12 m                    | 6                          | 280  | 250  | 48 m  | 9                          | 176  | 160  | 72 m  | 10                         | 88,0 | 77,0 |
|                         | 7                          | 250  | 230  |   | 10                         | 164  | 150  |   | 11                         | 85,0 | 75,0 |
|                         | 8                          | 226  | 199  |   | 11                         | 150  | 135  |   | 12                         | 83,0 | 72,8 |
|                         | 9                          | 199  | 175  |   | 12                         | 138  | 121  |   | 14                         | 78,0 | 68,8 |
|                         | 10                         | 177  | 155  |   | 14                         | 115  | 101  |   | 16                         | 73,8 | 65,1 |
|                         | 11                         | 160  | 140  |   | 16                         | 97,8 | 86,2 |   | 18                         | 69,8 | 61,6 |
|                         | 12                         | 144  | 126  |   | 18                         | 85,1 | 75,0 |   | 20                         | 66,1 | 58,3 |
|                         |                            |      |      |   | 20                         | 75,1 | 66,2 |   | 22                         | 62,8 | 55,2 |
|                         |                            |      |      |   | 22                         | 67,0 | 59,1 |   | 24                         | 57,5 | 50,8 |
|                         |                            |      |      |   | 24                         | 60,3 | 53,2 |   | 26                         | 51,9 | 45,9 |
|                         |                            |      |      |   | 26                         | 54,8 | 48,3 |   | 28                         | 47,2 | 41,7 |
|                         |                            |      |      |   | 28                         | 50,1 | 44,2 |   | 30                         | 43,1 | 38,1 |
| 18 m                    | 6                          | 280  | 250  | 54 m  | 9                          | 154  | 140  | 78 m  | 10                         | 74,0 | 65,0 |
|                         | 7                          | 250  | 229  |   | 10                         | 149  | 134  |   | 11                         | 71,0 | 62,5 |
|                         | 8                          | 225  | 197  |   | 11                         | 143  | 127  |   | 12                         | 69,0 | 60,0 |
|                         | 9                          | 197  | 173  |   | 12                         | 136  | 120  |   | 14                         | 64,3 | 56,7 |
|                         | 10                         | 176  | 154  |   | 14                         | 114  | 100  |   | 16                         | 60,0 | 52,9 |
|                         | 11                         | 158  | 139  |   | 16                         | 97,1 | 85,6 |   | 18                         | 58,5 | 49,9 |
|                         | 12                         | 142  | 125  |   | 18                         | 84,4 | 74,4 |   | 20                         | 53,1 | 46,1 |
|                         | 14                         | 119  | 105  |   | 20                         | 74,4 | 65,6 |   | 22                         | 50,0 | 44,1 |
|                         | 16                         | 103  | 90,4 |   | 22                         | 66,3 | 58,5 |   | 24                         | 47,1 | 41,6 |
|                         | 18                         | 90,2 | 79,4 |   | 24                         | 59,6 | 52,6 |   | 26                         | 44,5 | 39,3 |
|                         |                            |      |      |   | 26                         | 54,1 | 47,7 |   | 28                         | 42,1 | 37,1 |
|                         |                            |      |      |   | 28                         | 49,3 | 43,5 |   | 30                         | 39,9 | 35,3 |
| 24 m                    | 7                          | 250  | 228  | 60 m  | 9                          | 132  | 120  | 84 m  | 11                         | 60,0 | 53,0 |
|                         | 8                          | 224  | 196  |   | 10                         | 126  | 115  |   | 12                         | 57,0 | 50,8 |
|                         | 9                          | 196  | 172  |   | 11                         | 126  | 115  |   | 14                         | 52,8 | 46,5 |
|                         | 10                         | 175  | 153  |   | 12                         | 121  | 110  |   | 16                         | 49,0 | 43,2 |
|                         | 11                         | 156  | 138  |   | 14                         | 109  | 98,8 |   | 18                         | 45,5 | 39,8 |
|                         | 12                         | 141  | 124  |   | 16                         | 96,4 | 84,9 |   | 20                         | 42,5 | 37,5 |
|                         | 14                         | 118  | 104  |   | 18                         | 83,7 | 73,7 |   | 22                         | 39,9 | 35,2 |
|                         | 16                         | 101  | 89,4 |   | 20                         | 73,7 | 64,9 |   | 24                         | 37,5 | 33,1 |
|                         | 18                         | 88,8 | 78,3 |   | 22                         | 65,6 | 57,8 |   | 26                         | 35,2 | 31,1 |
|                         | 20                         | 78,9 | 69,5 |   | 24                         | 59,0 | 51,9 |   | 28                         | 33,2 | 29,3 |
|                         | 22                         | 70,9 | 62,5 |   | 26                         | 53,4 | 47,0 |   | 30                         | 31,4 | 27,7 |
|                         |                            |      |      |   | 28                         | 48,7 | 42,8 |   | 34                         | 28,0 | 24,8 |
| 30 m                    | 7                          | 250  | 227  | 66 m  | 9                          | 108  | 95,0 | 90 m  | 11                         | 53,0 | 47,0 |
|                         | 8                          | 223  | 196  |   | 10                         | 102  | 90,0 |   | 12                         | 50,0 | 44,3 |
|                         | 9                          | 195  | 171  |   | 11                         | 98,0 | 86,5 |   | 14                         | 46,0 | 40,6 |
|                         | 10                         | 174  | 152  |   | 12                         | 91,5 | 80,7 |   | 16                         | 42,0 | 37,1 |
|                         | 11                         | 155  | 137  |   | 14                         | 86,8 | 76,6 |   | 18                         | 38,5 | 34,0 |
|                         | 12                         | 140  | 123  |   | 16                         | 82,5 | 73,0 |   | 20                         | 35,6 | 31,5 |
|                         | 14                         | 117  | 103  |   | 18                         | 73,0 | 64,2 |   | 22                         | 33,3 | 29,3 |
|                         | 16                         | 100  | 88,5 |   | 20                         | 64,9 | 57,1 |   | 24                         | 31,0 | 27,3 |
|                         | 18                         | 87,5 | 77,4 |   | 22                         | 58,2 | 51,3 |   | 26                         | 28,8 | 25,4 |
|                         | 20                         | 77,6 | 68,6 |   | 24                         | 52,7 | 46,3 |   | 28                         | 26,9 | 23,7 |
|                         | 22                         | 69,6 | 61,5 |   | 26                         | 47,9 | 42,2 |   | 30                         | 25,0 | 22,1 |
|                         | 24                         | 63,0 | 55,7 |   | 28                         | 43,8 | 38,6 |   | 34                         | 22,0 | 19,5 |
| 26                      | 57,6                       | 50,9 | 30   | 37,0  | 32,7                       | 38   | 19,5 | 17,2  |                            |      |      |
| 28                      | 53,0                       | 46,8 | 34   | 31,8  | 28,2                       | 42   | 17,1 | 15,2  |                            |      |      |
| 36 m                    | 7                          | 231  | 210  | 72 m  | 9                          | 82,5 | 73,0 | 96 m  | 11                         | 13,9 | 11,8 |
|                         | 8                          | 212  | 195  |   | 10                         | 73,0 | 64,2 |   | 12                         | 12,1 | 10,2 |
|                         | 9                          | 194  | 171  |   | 11                         | 64,9 | 57,1 |   | 14                         | 10,6 | 8,8  |
|                         | 10                         | 173  | 152  |   | 12                         | 58,2 | 51,3 |   | 16                         | 9,3  | 7,5  |
|                         | 11                         | 154  | 136  |   | 14                         | 52,7 | 46,3 |   |                            |      |      |
|                         | 12                         | 139  | 122  |   | 16                         | 47,9 | 42,2 |   |                            |      |      |
|                         | 14                         | 116  | 102  |   | 18                         | 43,8 | 38,6 |   |                            |      |      |
|                         | 16                         | 99,3 | 87,9 |   | 20                         | 37,0 | 32,7 |   |                            |      |      |
|                         | 18                         | 86,6 | 76,5 |   | 22                         | 31,2 | 27,6 |   |                            |      |      |
|                         | 20                         | 76,7 | 67,7 |   | 24                         | 26,7 | 23,6 |   |                            |      |      |
|                         | 22                         | 68,6 | 60,6 |   | 26                         | 23,1 | 20,4 |   |                            |      |      |
|                         | 24                         | 62,0 | 54,8 |   | 28                         | 20,1 | 17,8 |   |                            |      |      |
| 26                      | 56,5                       | 49,9 | 30   | 17,8  | 15,7                       |      |      |   |                            |      |      |
| 28                      | 51,8                       | 45,8 | 34   | 15,8  | 14,0                       |      |      |   |                            |      |      |
| 30                      | 47,8                       | 42,3 | 38   |   |                            |      |      |   |                            |      |      |
| 42 m                    | 8                          | 198  | 180  | <b>Die Werte über der Trennlinie basieren auf Bauteilefestigkeit, die Werte unterhalb der Trennlinie auf Standsicherheit.</b> |                            |      |      | <b>All capacities above the parting line are based upon structural strength. The capacities below the parting line are based on stability for the percentage of tipping load indicated.</b> |                            |      |      |
|                         | 9                          | 185  | 170  | Les charges au-dessus de la ligne séparatrice se basent sur la résistance du matériau.  |                            |      |      | Les charges au-dessus de la ligne séparatrice se basent sur la stabilité pour la charge de basculement indiquée.  |                            |      |      |
|                         | 10                         | 172  | 151  |   |                            |      |      |   |                            |      |      |
|                         | 11                         | 153  | 135  |   |                            |      |      |   |                            |      |      |
|                         | 12                         | 138  | 121  |   |                            |      |      |   |                            |      |      |
|                         | 14                         | 115  | 102  |   |                            |      |      |   |                            |      |      |
|                         | 16                         | 98,6 | 86,9 |   |                            |      |      |   |                            |      |      |
|                         | 18                         | 85,9 | 75,7 |   |                            |      |      |   |                            |      |      |
|                         | 20                         | 75,9 | 66,9 |   |                            |      |      |   |                            |      |      |
|                         | 22                         | 67,8 | 59,8 |   |                            |      |      |   |                            |      |      |
|                         | 24                         | 61,2 | 54,0 |   |                            |      |      |   |                            |      |      |
|                         | 26                         | 55,7 | 49,1 |   |                            |      |      |   |                            |      |      |
| 28                      | 51,0                       | 44,9 |      |   |                            |      |      |   |                            |      |      |
| 30                      | 46,9                       | 41,4 |      |   |                            |      |      |   |                            |      |      |
| 34                      | 36,9                       | 35,1 |      |   |                            |      |      |   |                            |      |      |
| 38                      | 34,0                       | 30,1 |      |   |                            |      |      |   |                            |      |      |

**Die Werte über der Trennlinie basieren auf Bauteilefestigkeit, die Werte unterhalb der Trennlinie auf Standsicherheit.**  
**All capacities above the parting line are based upon structural strength. The capacities below the parting line are based on stability for the percentage of tipping load indicated.**  
 Les charges au-dessus de la ligne séparatrice se basent sur la résistance du matériau.  
 Les charges au-dessous de la ligne séparatrice se basent sur la stabilité pour la charge de basculement indiquée.